

En el concejo asturiano de Siero

Adif licita por 5,7M€ la construcción de una nueva base de mantenimiento para la red de ancho métrico en El Berrón

- El objetivo de esta actuación es reunir en un mismo espacio, dotado de los medios más avanzados y con acceso directo a las vías, todas las instalaciones destinadas a conservación que se encuentran actualmente diseminadas en el entorno
- La nueva edificación, compuesta por tres módulos interconectados, acogerá a unas 150 personas que intervienen en el mantenimiento de las líneas C5 y C6 del núcleo de Cercanías de Asturias
- De esta forma, El Berrón se convierte en un centro neurálgico de la red ferroviaria en Asturias, al concentrar el Centro de Regulación de Circulación y la nueva base de mantenimiento

11 JULIO 2025

Adif ha licitado, por 5,7 millones de euros, las obras de una nueva base de mantenimiento de la red ferroviaria de ancho métrico en El Berrón, en el concejo de Siero, que acogerá en unas modernas y completas instalaciones todas las dependencias y equipos técnicos y humanos necesarios.

De este modo, se reúnen en un mismo recinto las instalaciones que se encuentran actualmente diseminadas en El Berrón, concentrando todas las dependencias destinadas a la conservación de la red en un espacio que, dotado de los medios más avanzados, incrementará la eficiencia de las operaciones y optimizará las tareas de mantenimiento.

Además, El Berrón se convierte así en un centro neurálgico de la red ferroviaria asturiana, ya que acoge también, desde 2024 y muy próximo a la nueva base de mantenimiento, un renovado Centro de Regulación de Circulación Multi-red, que integra la gestión de la circulación de las redes convencional y de ancho métrico en el Principado.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Unas completas instalaciones con conexión directa a las vías

La nueva edificación, compuesta por tres módulos interconectados y una zona de urbanización, se situará en una parcela próxima a la estación de El Berrón, donde se cruzan la calle de la Estación y la avenida Somata. Contará con acceso directo a las vías, lo que agilizará la intervención de los equipos de mantenimiento en su ámbito de actuación, las líneas C5 (Laviana-Gijón) y C6 (Oviedo-Infiesto) del núcleo de Cercanías del Principado de Asturias.

La base acogerá el taller de trenes y el almacén, con un espacio exterior para materiales de gran tamaño; una cochera con dos vías, foso de mantenimiento, talleres y punto limpio; y las dependencias destinadas al personal de mantenimiento, que suman aproximadamente unos 150 efectivos.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) número 8 (crecimiento económico y generación de empleo) y 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad).