

Actuación enmarcada en el desarrollo de Madrid Nuevo Norte

Adif da el primer paso para la construcción de la estación de Cercanías de Fuencarral-Malmea

- Licitación de la redacción de los proyectos básico y de construcción, que definirán la nueva estación y el corredor ferroviario de Fuencarral
- El estudio funcional que sirve de base para la redacción de los proyectos estima una inversión en la actuación de 85 M€
- La estación contará con 4 vías y 2 andenes centrales; 2 vestíbulos elevados sobre las vías y un aparcamiento subterráneo de 400 plazas
- Además, se renovarán las vías de la C-4 entre el cruce con la autovía M-40 y la cabecera norte de Chamartín y se remodelará el corredor para que enlace con los túneles de Sol y Recoletos

22 SEPTIEMBRE 2023

Adif ha dado el primer paso para hacer realidad la futura estación de Fuencarral-Malmea de la red de Cercanías con la licitación de la redacción de los proyectos básicos y de construcción de la estación y la reordenación del corredor ferroviario de Fuencarral. Ambas actuaciones se enmarcan en el desarrollo urbanístico de Madrid Nuevo Norte.

La redacción contemplará actuaciones en los ámbitos de la obra civil, plataforma y vía, energía y edificación para levantar la nueva estación, remodelar su playa de vías y renovar el corredor ferroviario, que presta servicio a la línea C-4 de Cercanías.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Ubicada a 900 m al sur de la actual, que será demolida, la nueva estación de Fuencarral-Malmea contará con cuatro vías y dos andenes centrales de 200 m. Asimismo, dispondrá de dos vestíbulos elevados sobre las vías, uno en cada extremo de los andenes. Las instalaciones estarán dotadas de un aparcamiento subterráneo con 400 plazas.

Mejora de la explotación ferroviaria

El corredor ferroviario de Fuencarral conecta la estación de Cantoblanco (parada de los trenes con origen/destino tanto Colmenar Viejo como Alcobendas/Sar Sebastián de los Reyes) con la de Chamartín Clara Campoamor y prosigue hacia el sur por el túnel de Sol.

La redacción del proyecto y construcción definirá la remodelación de la configuración de las vías para que el corredor de Fuencarral conecte también con el túnel de Recoletos. Esta actuación permitirá que trenes que actualmente rotan en Chamartín puedan hacerlo en Fuencarral, mejorando la explotación ferroviaria.

Asimismo, se contempla la renovación de la doble vía de la línea de Cercanías C-4 en los 4 km que conectan la cabecera norte de la estación de Chamartín y el cruce del ferrocarril con la autovía M-40.

El Estudio Funcional en el que se apoya la redacción de los diferentes proyectos estima una inversión para esta actuación de 85 millones de euros, que precisará además de la realización de numerosos estudios especializados (edificación de estaciones, plataforma y vía, electrificación ferroviaria, entre otras).

Estas actuaciones contribuirán al cumplimiento de varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) entre ellos, el 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) y 11 (acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles).

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa.

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es