

Los trabajos entre Madrid y Zaragoza alcanzan sus últimas etapas

Adif inicia las obras de adaptación del tramo Madrid-Algeciras a los servicios de Autopista Ferroviaria con una inversión de más de 345 millones de euros

- Adaptará el gálibo ferroviario de 34 túneles, 104 pasos superiores y 18 puentes metálicos situados entre Algeciras y San Fernando de Henares a las dimensiones requeridas por los semirremolques
- Estas actuaciones son incompatibles con el tráfico ferroviario en algunos puntos, por lo que este quedará suspendido entre Algeciras (Cádiz) y Venta de Cárdenas (Ciudad Real) desde principios de septiembre
- El conjunto de las actuaciones previstas también supondrá mejoras para el tráfico de viajeros, ya que se acometerán trabajos de renovación y mejora de la infraestructura en diferentes puntos del tramo Córdoba-Linares

24 JULIO 2026

Adif ha iniciado recientemente las obras de adaptación de la infraestructura entre Madrid y Algeciras a los servicios de Autopista Ferroviaria (AF), que contarán con una inversión prevista de más de 345 millones de euros, de los que ya se ha movilizado la totalidad del importe. Además, durante las obras se llevarán a cabo trabajos de renovación y mejora de la infraestructura en diferentes puntos del tramo Córdoba-Linares en esta misma línea, que supondrán mejoras para el tráfico de viajeros.

Los trabajos, que se ejecutarán entre Algeciras y San Fernando de Henares, comprenderán actuaciones en la infraestructura para adaptar los gálibos de 34 túneles, 104 pasos superiores y 18 puentes metálicos a las dimensiones requeridas por los semirremolques que utilizarán el servicio de AF entre Algeciras, Madrid y Zaragoza.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

Asimismo, están previstos trabajos para consolidar y estabilizar la ladera en la que se ubica la plataforma ferroviaria entre las estaciones de Almargen (Málaga) y Setenil (Cádiz), dentro del término municipal de Cañete la Real (Málaga), entre los pp.kk. 35 y 42 de la línea Bobadilla-Algeciras.

El conjunto de las actuaciones, que asegurarán la fiabilidad de la infraestructura, no sólo beneficiarán a los tráficos previstos en el servicio de AF sino que supondrán mejoras para el resto de tráficos de mercancías y de viajeros, que verán mejorada su operatividad.

Las obras previstas son incompatibles con el tráfico ferroviario en algunos puntos, por lo que este quedará suspendido entre Algeciras (Cádiz) y Venta de Cárdenas (Ciudad Real) desde principios de septiembre hasta, previsiblemente, otoño de 2027.

La planificación de estas obras se ha llevado a cabo en coordinación con las operadoras, el sector logístico y las autoridades implicadas, con las que durante la jornada se han mantenido reuniones para actualizar la información acerca del proyecto.

Alternativas de transporte

Con motivo de este corte en el tráfico ferroviario, Renfe establecerá un Plan Alternativo de Transporte para trenes de obligación de servicio público. En cuanto a los tráficos de trenes de mercancías, están previstos diferentes itinerarios alternativos. Como regla general, los tráficos con origen o destino Huelva se desviarán por la línea Huelva-Zafra, mientras que los de Sevilla, Algeciras, Linares o Jerez lo harán por la línea Los Rosales-Zafra. A partir de Mérida, los trenes con destinos Puertollano, Levante o Barcelona se desviarán por la línea Mérida-Ciudad Real y, el resto, por la línea Madrid-Cáceres-Mérida.

Mientras tanto, Adif alcanza ya las últimas fases de las obras para la adecuación del trayecto Madrid-Zaragoza a los servicios de AF en las que se han invertido más de 330 millones de euros para la adaptación de estructuras, la mejora de los sistemas de gestión del tráfico ferroviario y la ampliación de vías de apartado.

Detalle de las actuaciones previstas

En cuanto a las actuaciones en túneles, en la línea Bobadilla-Algeciras se actuará sobre 21 túneles, ubicados en las provincias de Málaga y Cádiz. Los trabajos consistirán en la

ampliación de sección de estos túneles y, en la superestructura, el desplazamiento de las vías para que ocupen una posición central sobre la plataforma ferroviaria. Estos nuevos gálibos serán compatibles, además, con la futura electrificación de la línea.

En la línea Alcázar de San Juan-Cádiz se actuará sobre 13 túneles con una longitud total que supera los 3,5 km, siendo el de Andújar el más largo, con 1.024 m. En cuanto a su ubicación, uno se encuentra en la provincia de Ciudad Real (Venta de Cárdenas 1); once en la provincia de Jaén (Venta de Cárdenas 2, 3 y 4; Las Correderas 1, 2 y 3; además de los situados en Santa Elena, Calancha, Vilches, Espeluy y Andújar) y uno en Córdoba (Montoro).

En concreto, se abordarán actuaciones en la infraestructura, como la ampliación de sección de túneles y rebajes de plataforma; y la superestructura, con la renovación de traviesas, carriles y balasto, así como drenajes y trabajos de electrificación.

En lo relativo a los pasos superiores en los que se actuará, entre Algeciras y Santa Cruz de Mudela se sitúan en los términos municipales de Ronda (Málaga), Setenil de las Bodegas (Cádiz), Cañete la Real (Málaga), Almargen (Málaga), Fuente de Piedra (Málaga); La Roda de Andalucía (Sevilla); Aguilar de la Frontera, Montilla, Córdoba, Alcolea, Villafranca de Córdoba, El Carpio, Pedro Abad y Villa del Río (Córdoba); Marmolejo, Andújar, Villanueva de la Reina, Espeluy y Mengíbar (Jaén); Almuradiel, Viso del Marqués y Santa Cruz de Mudela (Ciudad Real).

Entre Santa Cruz de Mudela y San Fernando de Henares se ubican en Torrenueva, Valdepeñas, Consolación y Manzanares (Ciudad Real); Quero, Villacañas, Tembleque, Huerta de Valdecarábanos, Villasequilla, Yepes y Seseña (Toledo); Madrid capital -Vallecas, Vicálvaro y Santa Eugenia-, Aranjuez, Pinto y Getafe (Madrid).

Para la adaptación del gálibo de dichos pasos, se abordarán actuaciones en la plataforma ferroviaria y modificaciones en la altura de la catenaria y del hilo de contacto, entre otras. Adicionalmente, el contrato contempla actuaciones en seis puentes metálicos dentro del contrato de pasos superiores. Se contemplan también actuaciones de reparación y mejora en 12 puentes metálicos más.

Por otro lado, las obras en la ladera de Almargen consistirán en el levantamiento de 7 kilómetros de la plataforma existente para permitir la ejecución de pilotes de mortero que mejoren el cimiento de la nueva plataforma.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

También está prevista la ejecución de muros y espaldones de escollera y una red de drenaje superficial y profundo, con sus obras de drenaje transversal correspondientes. Una vez finalizados estos trabajos, se recrecerá la plataforma y montará de nuevo la vía, mejorando la fiabilidad de la infraestructura y reduciendo los costes de mantenimiento.

Refuerzo de la fiabilidad y capacidad de la infraestructura

Por otra parte, Adif tiene ya en marcha actuaciones para reforzar la fiabilidad y la capacidad de la infraestructura entre Algeciras y Madrid para afrontar el previsible aumento de tráfico, manteniendo los niveles de seguridad, eficacia y regularidad.

En este sentido, trabaja en la ampliación de vías hasta los 750 m en diferentes estaciones andaluzas para optimizar la eficiencia y competitividad del itinerario: Pedro Abad, Fernán Núñez, Montilla y Puente Genil (Córdoba), La Roda de Andalucía y Salteras (Sevilla) y Bobadilla y Campillos (Málaga) y Setenil (Cádiz). Estas actuaciones se encuentran en diferentes fases de tramitación y ejecución.

Del mismo modo, Adif ha arrancado las obras del sistema de señalización en el tramo Valchillón-Torres Cabrera-Fuente de Piedra, en la línea de ancho convencional Córdoba-Bobadilla, con una inversión de 65,8 millones de euros. El contrato incluye la redacción del proyecto y la ejecución de las obras para la instalación de Bloqueo Automático en vía Única (BAU).

A estos trabajos se suma la renovación integral de la línea Bobadilla-Algeciras que, además de la renovación de la vía y la ampliación de apartaderos, comprende la implantación del tercer carril y su electrificación.

Plan de inversión Algeciras-Madrid-Zaragoza

Adif tiene en marcha un ambicioso plan de inversión para la puesta en marcha de los servicios de AF en todo el itinerario Algeciras-Madrid-Zaragoza, adaptando numerosas estructuras a las dimensiones requeridas por los semirremolques, entre otras mejoras. Esta actuación tiene su origen en un protocolo de actuación firmado por Adif, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, la sociedad Aragón Plataforma Logística y la empresa Rail&Truck.

Dotado en total con más de 680 millones de euros, será un proyecto determinante para impulsar el incremento de la cuota del transporte ferroviario, tanto en la rama central del Corredor Mediterráneo como del Atlántico. Además, reforzará la intermodalidad en la península ibérica con los tráficos entre Europa y Marruecos.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

La previsión es que por el itinerario Algeciras-Zaragoza haya 2 circulaciones diarias de AF por sentido en la fase inicial, que se ampliarán a 3 trenes diarios por sentido un año después del inicio del servicio con camiones con origen/destino Marruecos; a los que se suman 2 trenes diarios (uno por sentido) de AF desde Huelva a Zaragoza, con camiones con origen/destino Canarias y en el entorno de Huelva; 4 trenes diarios (2 por sentido) de AF entre Sevilla y Zaragoza, con camiones con origen/destino Puerto de Sevilla y resto de Andalucía; y 2 diarios de AF entre Cádiz y Zaragoza (uno por sentido).

De esta forma, diariamente se realizarán aproximadamente 12.000 km-tren y se transportarán unos 360 camiones en este itinerario, evitando 360.000 km de circulación de camiones en carretera al día, lo que generará una importante actividad económica para la explotación de las terminales intermodales en origen y destino y su entorno.

3 itinerarios en servicio y más de 20 en proceso

La AF es un servicio de transporte de mercancías que carga tráilers de carretera o semirremolques, utilizando vagones especializados. La iniciativa ofrece una solución logística competitiva y colaborativa con importantes ahorros, tanto en costes externos como en emisiones de GEI.

Adif tiene en servicio tres itinerarios de AF: Valencia-Madrid y Madrid-Badajoz (en ancho ibérico) y Barcelona-Le Perthus (en ancho estándar). Además, próximamente se realizará una simulación comercial en la AF Huelva-Córdoba para su puesta en servicio. Esta AF se ampliará hacia Madrid y Zaragoza cuando finalicen las obras de adaptación de gálibos entre Madrid y Algeciras.

Asimismo, Adif trabaja en más de 20 itinerarios en ancho ibérico y estándar, tras recibir, a través de su Oficina de Apoyo y Asesoramiento de las AAFF (OAA), el interés de operadores logísticos, autoridades portuarias y empresas ferroviarias.

El despliegue de las AAFF se enmarca en el conjunto de actuaciones que Adif tiene en marcha (desarrollo de nodos logísticos estratégicos, conexión ferroportuarias, etc.) para incrementar el transporte de mercancías por ferrocarril en España, con el objetivo de avanzar en una movilidad más sostenible, competitiva, multimodal y segura.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*
www.adif.es

Financiación europea

Las obras de adaptación de la infraestructura entre Madrid y Algeciras podrán ser cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es