

En la línea C3a de Cercanías de Madrid

Adif licita la redacción del proyecto para la construcción de un paso entre andenes y la mejora de la accesibilidad en el apeadero de San Yago, en Galapagar

- **Entre las principales actuaciones a realizar se encuentran la adecuación de los accesos, dotación de aparcamiento, la implantación de cerramiento perimetral y la adaptación de recorridos para hacerlos accesibles**

25 NOVIEMBRE 2020

Adif ha licitado, por importe de 317.262 euros (IVA incluido), el contrato para la redacción del proyecto básico y de construcción de un paso entre andenes a distinto nivel y la mejora de la accesibilidad del apeadero de San Yago, en Galapagar (Madrid). El objeto del contrato es definir la mejor solución para la ejecución de un nuevo paso entre andenes a distinto nivel, además de establecer las medidas necesarias para mejorar la accesibilidad de las instalaciones, teniendo en cuenta la explotación ferroviaria, la integración arquitectónica del conjunto y el entorno inmediato. El apeadero de San Yago se encuentra en el punto kilométrico 40,046 de la línea Madrid-Hendaya, dando servicio a las circulaciones de media distancia Madrid-Ávila y a la línea C3a de Cercanías de Madrid, entre las paradas de Villalba y Las Zorreras. Cuenta con dos andenes laterales, conectados a través de dos pasos al mismo nivel tipo strail (caucho antideslizante), y dos vías electrificadas. En el andén principal se ubica un pequeño edificio de viajeros y dos edificaciones de carácter técnico. Las principales actuaciones a realizar serán las siguientes: - Adecuación de los accesos, dotación de aparcamiento y definición e implantación de cerramiento perimetral del conjunto. - Construcción de un nuevo paso entre andenes a distinto nivel y eliminación de los pasos strail existentes. - Adaptación de los recorridos desde el punto de vista de la accesibilidad, estableciendo recorridos libres de obstáculos desde el acceso urbano hasta la parada de tren en ambos andenes. - Integración de módulos de acceso para mejorar el flujo de viajeros dentro de la estación, dando respuesta también a la necesidad de contar con locales técnicos. Estos trabajos se encuentran entre las actuaciones previstas por Adif para la mejora y modernización de sus estaciones, que contribuyen a cumplir con el objetivo de hacer de las infraestructuras e instalaciones ferroviarias un espacio seguro con valor para la ciudadanía,

generador de bienestar, progreso y bienestar social. Asimismo, estas actuaciones contribuyen a la consecución del ODS 9 (Industria, innovación e infraestructura) que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, del ODS 10 (Reducción de las desigualdades), que persigue potenciar y promover la inclusión social, económica y política de todas las personas, y el ODS 11 (Ciudades y comunidades sostenibles), que tiene como una de sus metas proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos, así como mejorar la seguridad vial. Inversiones en la Comunidad de Madrid Las inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad en la Comunidad de Madrid desde 2018 han ascendido a un total de más de 242 M€, de los que a Adif le han correspondido más de 112,6 M€ y a Adif Alta Velocidad más de 129,3 M€. Por capítulos, en lo que atañe a Adif, destacan fundamentalmente las inversiones destinadas a reforzar la red de Cercanías, que recibieron un total de casi 91 millones de euros en dicho período. En este sentido, es de destacar el importante impulso proporcionado a las inversiones en la red convencional en el ejercicio de 2019, en el que se invirtieron casi 71,5 millones de euros, lo que representa casi 5 veces más que en el ejercicio 2018.