Nota de prensa

Nuevo hito en los avances para completar la modernización de la línea

Adif realiza pruebas en el renovado tramo Ourense-Monforte de Lemos

- **Con circulaciones del tren laboratorio de Adif, que verifica los equipos nuevos y de mayores prestaciones desplegados en la línea, como la electrificación, y con pruebas de señalización**
- **Adif valida los nuevos sistemas mientras completa el plan de renovación integral de toda la línea hasta Lugo (117 km), que aumenta su fiabilidad y capacidad**

13 NOVIEMBRE 2024

Adif realiza pruebas en el renovado tramo de ferrocarril convencional Ourense-Monforte de Lemos (46 km), que han supuesto circulaciones con su tren-laboratorio BT, mientras avanza para completar la modernización integral de toda la línea hasta Lugo, y aumentar así su fiabilidad y capacidad.

Las circulaciones del tren-laboratorio han verificado la fiabilidad y el posicionamiento de los equipos que conforman la nueva electrificación del tramo, mediante trabajos de auscultación geométrica de la catenaria (cable tendido sobre las vías del que los trenes toman la energía para circular) y el resto de sus elementos.

Para su realización, Adif cuenta con sus BT, trenes-laboratorio provistos de instrumentación, equipos y sistemas (hardware y software), y profesionales para evaluar la fiabilidad de la infraestructura.

A estas primeras pruebas suceden otras para validar el resto de los sistemas nuevos, y de mayores prestaciones, desplegados en la línea, como la señalización, equipos concretos de electrificación (el telemando, que permite su gestión en remoto y tiempo real) o la vía.

De esta forma, Adif acomete las preceptivas pruebas previas a la reanudación de circulación por este tramo, mientras avanza para completar los trabajos de su renovación integral, que han supuesto el despliegue de una nueva vía (con la sustitución de todos los elementos que la componen: balasto, traviesas, carril y desvíos), la adecuación de su electrificación y el montaje de nuevos equipos de señalización y telecomunicaciones, entre otras actuaciones.

En paralelo, trabaja asimismo para concluir la renovación del otro tramo de la línea, el Monforte de Lemos-Lugo (71 km), en el que, además de renovar la vía, se ha electrificado, y también se ha dotado de nuevos sistemas de telecomunicaciones y señalización.

Línea renovada que conecta con la alta velocidad

Adif completa de esta forma la ambiciosa renovación integral de la Ourense-Monforte de Lemos-Lugo (117 km) para reforzar la fiabilidad y capacidad de circulación de la línea que conecta con la alta velocidad en Ourense, además de renovar y ampliar de estaciones como las de Monforte y Lugo. También se han adaptado los gálibos de sus puentes y túneles de la línea, entre otras actuaciones.

Adif está superando un desafío técnico en estos trabajos, dada la difícil orografía de la zona: a la complejidad técnica de algunas actuaciones se suma el difícil al acceso a las zonas en que se ejecutaban. Por ello, no ha sido posible compatibilizar los trabajos con el mantenimiento de la circulación, si bien la empresa ferroviaria ha mantenido un servicio alternativo de transporte por carretera para garantizar la movilidad.

Esta actuación contribuye a los ODS 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Financiación europea

Las actuaciones de renovación de vía, adecuación de electrificación y mejora de instalaciones de señalización y telecomunicaciones del tramo Ourense-Monforte de Lemos cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es