

Línea de ancho convencional Espeluy-Jaén

## Adif licita un estudio para optimizar la protección acústica y vibratoria del ferrocarril a su paso por Jaén

- El objetivo del estudio es analizar los ruidos y vibraciones para, en su caso, acometer medidas protectoras
- El contrato se licita por un importe de 215.265,05 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de cinco meses

08 NOVIEMBRE 2021

Adif ha licitado un contrato de consultoría y asistencia técnica para realizar un estudio sobre el nivel de ruido y vibraciones que pueda generar la explotación de la infraestructura ferroviaria a su paso por el término municipal de Jaén, con el fin de definir las correspondientes correcciones y protecciones en caso de que resultara necesario.

El estudio se licita por un importe de 215.265,05 euros (IVA incluido) y con un plazo de cinco meses para su realización.

En virtud del contrato, se llevará a cabo un estudio acústico y otro de vibraciones del tramo ferroviario de 7,5 kilómetros de longitud comprendido dentro del término municipal de Jaén.

El estudio acústico definirá el grado de actual protección acústica de la línea, mientras que el análisis vibratorio determinará la posible afección por vibraciones en las zonas próximas al trazado. El objetivo, en ambos casos, es comprobar si los datos que se recopilen se ajustan a los parámetros de calidad establecidos.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

Este trazado ferroviario, que forma parte de la línea ferroviaria de ancho convencional Espeluy-Jaén y que concluye en la estación de esta capital, constituye actualmente el límite del casco urbano por el norte de la ciudad.

El Ayuntamiento de Jaén tiene previsto el desarrollo de nuevas actuaciones de urbanización al norte de la infraestructura ferroviaria.

Estos desarrollos y la proximidad que, en algunos puntos, presentan actuales edificaciones con la traza ferroviaria hacen necesario realizar un estudio para evaluar el ruido y las vibraciones que genera la explotación ferroviaria con el fin de proponer las correspondientes medidas de protección en caso de que resultara necesario.

### Optimización de los accesos de la estación

Este contrato sucede al que Adif ha licitado recientemente para la redacción del proyecto de las obras que permitirán optimizar el acceso a la estación de Jaén, así como mejorar la permeabilidad y el tránsito peatonal y rodado en las inmediaciones de esta terminal.

Este contrato, licitado por un importe de 529.103,96 euros (IVA incluido) y con un plazo de veinte meses (ocho meses para su redacción y doce para su ejecución), se enmarca en la colaboración abierta entre Adif y el Ayuntamiento de Jaén con el fin de mejorar el entorno y la integración de la estación.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

Para ello, incluye la redacción de dos proyectos de construcción: uno para rehabilitar y adecuar el paso inferior de ciudad bajo la línea ferroviaria situado en la calle Fuerte del Rey, y un segundo para mejorar y reordenar los accesos a la estación.

Los trabajos que se realicen en el marco de ambos contratos no afectarán ni al tráfico ferroviario ni a las labores de mantenimiento de la línea, dado que serán planificados y ejecutados de forma que se evite afectación alguna.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 11, que persigue garantizar ciudades inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles, y también el número 9, que fomenta infraestructuras seguras, sostenibles y de calidad.

Financiación europea.

Estas actuaciones podrán ser cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

“Una manera de hacer Europa”

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)