

Plan de Cercanías de Madrid

Adif adjudica el contrato para renovar la señalización de líneas ferroviarias de la zona noreste de Madrid por 33,70 M€

- Comprende el corredor Guadalajara-San Fernando de Henares-O'Donnell y el que conecta Coslada-Vallecas Industrial-bifurcación Rebolledo
- Sucede al contrato adjudicado en febrero para renovar estos sistemas en líneas del norte de la Comunidad
- El objetivo de estos trabajos es optimizar la calidad, eficiencia y eficacia de las infraestructuras

04 ABRIL 2022

Madrid, 4 de abril de 2022 (Adif).

El Consejo de Administración de Adif ha aprobado la adjudicación del contrato para renovar los sistemas de señalización de líneas de la zona noreste de la Red de Cercanías de Madrid por un importe de 33.703.119,50 euros (IVA incluido).

El contrato se ha adjudicado a Enclavamientos y Señalización Ferroviaria Enyse. Su objetivo es optimizar la calidad, eficacia y eficiencia de la infraestructura.

Esta actuación, que se enmarca en el Plan de Cercanías de Madrid, sucede a la adjudicada el pasado mes de febrero para realizar estos mismos trabajos en líneas de la zona norte, en el trazado Madrid Delicias-El Escorial-Cercedilla, por importe de 29.937.277,35 euros (IVA incluido).

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

El contrato que ahora se adjudica cuenta con un plazo de ejecución de veinte meses y supone renovar la señalización del [tramo Guadalajara-San Fernando de Henares-O'Donnell](#) y del que conecta [Coslada-Vallecas Industrial-bifurcación Rebolledo](#).

La renovación del sistema de señalización de estas líneas conlleva realizar distintos trabajos y actuar en los diferentes equipos que componen los sistemas de señalización.

Principales actuaciones

En concreto, se sustituirán los enclavamientos eléctricos de algunas estaciones por nuevos enclavamientos electrónicos, dotados de mayores prestaciones. Los enclavamientos son dispositivos informáticos que regulan los movimientos de los diferentes elementos de señalización y seguridad en estaciones y trayectos.

Asimismo, se instalará en el tramo Vallecas Industrial-Vicálvaro el Bloqueo Automático Banalizado, uno de los sistemas destinados a garantizar distancia de seguridad entre trenes.

En virtud del contrato, también se dotará a estas líneas de nuevos circuitos de vía de audiofrecuencia y se instalará un contador de ejes en la estación de Guadalajara, en el lado Yunquera de Henares. Se trata, en ambos casos, de sistemas para detectar la presencia de un tren en una determinada sección de vía.

Además, se reforzará la red de suministro de energía, el sistema de alimentación ininterrumpida y las telecomunicaciones fijas de estos tramos, y se acondicionarán y rehabilitarán las salas técnicas comprendidas en los mismos.

Por último, las funcionalidades de los nuevos enclavamientos se integrarán en el Control de Tráfico Centralizado (CTC) de la estación de Madrid Chamartín-Clara Campoamor.

Con esta actuación se contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

“Una manera de hacer Europa”

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es