

Por importe superior a los 3,8 millones de euros (IVA incluido)

Adif licita las obras de tratamiento integral del sistema de electrificación en el tramo La Sagrera-Mollet del Vallès-Granollers (Barcelona)

- **Esta actuación pretende modernizar las instalaciones en un tramo que registra una elevada densidad de tráfico, principalmente de las líneas R2 norte y R11 de Rodalies**
- **Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU"**

01 OCTUBRE 2021

Adif ha licitado las obras de tratamiento integral de la línea aérea de contacto en el tramo La Sagrera-Mollet del Vallès-Granollers (Barcelona), en la línea de ancho convencional Barcelona-Girona-Portbou, con un presupuesto de 3.803.259,62 euros (IVA incluido). El objetivo de esta actuación, incluida en el Plan de Rodalies, es dotar a las instalaciones de nuevos equipamientos para aumentar la fiabilidad, durabilidad y disponibilidad de estas instalaciones, esenciales para garantizar la calidad de la explotación ferroviaria. Además, las obras, que cuentan con un plazo de ejecución estimado de 12 meses, permitirán racionalizar las necesidades de mantenimiento y reducir la probabilidad de incidencias relacionadas con el sistema de electrificación en un tramo con una elevada densidad de circulaciones, esencialmente de las líneas R2 norte y R11 de Rodalies. En concreto, las operaciones se llevarán a cabo en un tramo de 19 km aproximadamente, entre la salida de la estación de Sant Andreu Comtal y la entrada a la de Granollers-Centre. Este trayecto comprende los siguientes tramos y estaciones: Barcelona Sant Andreu Comtal-Montcada i Reixac, entre la estación de este último municipio y Mollet-Sant Fost, la estación de Mollet-Sant Fost hasta el túnel de Montmeló y la salida de este último hasta la entrada de la estación de Granollers-Centre. Los trabajos se ejecutarán en diversos elementos del sistema de electrificación, e incluyen la limpieza del 50% de los macizos, la renovación de equipos, la regulación de la altura de la catenaria, y el montaje de pórticos y postes y de conjuntos de atirantados o seccionamientos. También destaca la colocación de medidas como protecciones antiescalada en postes y de antirrobo de las contrapesas. Este contrato contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus

metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad. Fondos europeos Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU. “Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa