

Refuerzo de capacidad de una de las líneas de Cercanías de más tráfico

## Adif adjudica la redacción del proyecto para dotar de segunda vía a un nuevo tramo de la línea Málaga-Fuengirola

- La actuación comprende el tramo Aeropuerto-Campamento Benítez (2,8 km) e incluye la construcción de un segundo andén en el apeadero de Plaza Mayor
- Así, la línea C-1 tendrá vía doble en casi 20 de sus 30 kilómetros
- Adif suma esta actuación a la recientemente licitada para reformar el túnel de la estación soterrada de Victoria Kent

24 MARZO 2025

Adif impulsa el refuerzo de capacidad y fiabilidad de la línea entre Málaga y Fuengirola, por la que se presta servicio de Cercanías, al adjudicar por más de 1 millón de euros la redacción del proyecto para dotar de segunda vía el tramo de vía única Aeropuerto-Campamento Benítez (2,8 km).

La redacción del proyecto, fase previa a la licitación de las obras, definirá las alternativas y las actuaciones para desplegar la segunda vía en estos 2,8 km, que se sumarán a los 17 km que ya cuentan con doble vía. De esta forma, la línea C-1, una de las de Cercanías con mayor tráfico, tendrá vía doble en casi 20 de sus 30,5 kilómetros, entre ellos los 12,7 km consecutivos que unen las estaciones de María Zambrano y La Colina.

En concreto, el proyecto a redactar comprende, además del tendido de la segunda vía y su electrificación, la renovación de la vía actual, y la adecuación para la doble vía de las estructuras del tramo, como el viaducto sobre la carretera N-430 o el paso inferior camino de Loma de San Julián.

Además, incluye la construcción un segundo andén en el apeadero de Plaza Mayor, que dispondrá además de paso a distinto nivel ente ambos.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

## Continúa mejora del ferrocarril convencional

Adif impulsa la mejora de esta línea al sumar esta actuación a la licitada recientemente para la renovación del túnel que canaliza su paso por la estación subterránea de Victoria Kent (1,9 km) de la capital.

Adif también tiene en marcha, con su reciente licitación, destacadas actuaciones en la línea que une Málaga con Bobadilla, como la mejora de infraestructura en las estaciones de Pizarra y Aljaima, mediante la renovación de desvíos y vías, y la optimización de la electrificación, con una inversión de 7,3 millones.

## También en la Bobadilla Algeciras

En paralelo, Adif avanza en la renovación integral de la línea Bobadilla-Algeciras, por la que está prevista la circulación de una autopista ferroviaria, con el tendido de nueva vía, despliegue de tercer carril, electrificación y ampliación de apartaderos.

En esta línea, también trabaja en renovar instalaciones para viajeros de la estación de Bobadilla para reforzar su accesibilidad y el confort de los usuarios. Con una inversión de 3,1 millones, instala dos ascensores en el paso inferior que comunica sus dos andenes, que además se recrecen para facilitar la subida y bajada de los trenes, además de mejorar las escaleras, desplegar nuevo pavimento e iluminación.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los ODS 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 11 (ciudades inclusivas y con acceso a transportes sostenibles).