

Obras asociadas al proyecto de duplicación de vía del tramo

Adif moderniza la señalización entre La Carrera y Pola de Siero, en la línea de ancho métrico Oviedo-Infiesto, por 6,8 M€

- Refuerza la fiabilidad y capacidad de la línea con equipos de mayores prestaciones y automatizará la gestión de la circulación del tramo, desde el CRC El Berrón
- El Plan de Cercanías de Asturias destina 147 millones de euros a modernizar la señalización de la red de ancho métrico

27 MARZO 2024

Adif moviliza una inversión de 6,8 millones de euros en la modernización de la señalización del futuro nuevo tramo en vía doble entre La Carrera y Pola de Siero, en la línea de ancho métrico Oviedo-Infiesto (C-6).

Adif desplegará equipos de señalización de mayores prestaciones, como enclavamientos (dispositivos que gestionan todas las señales de un tramo), sistemas de detección y protección del tren, señales fijas y luminosas y telecomunicaciones fijas, entre otros, e integrará todos ellos en el sistema de Control de Tráfico Centralizado (CTC).

Para ello, ha puesto en marcha la licitación de la redacción del proyecto, la ejecución de obras, pruebas y puesta en servicio de las instalaciones de seguridad CMS (control, mando y señalización), derivadas del proyecto de duplicación de vía del tramo La Carrera-Pola de Siero, aprobado técnicamente con un presupuesto de 26,3 millones de euros.

Con la duplicación de vía de este tramo, todo el trayecto entre Oviedo y Pola de Siero -uno de los que registra mayor número de circulaciones de la red de ancho métrico, junto con El Berrón-Gijón- estará dotado de doble vía.

La actuación que ahora se licita reforzará así la fiabilidad y capacidad de la red y todo su equipamiento hará posible la gestión de la circulación del tramo en remoto y tiempo real, desde el Centro de Regulación de Circulación (CRC) El Berrón.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147

prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Avances en el Plan de Cercanías de Asturias

El Plan de Cercanías de Asturias contempla inversiones de 147 millones de euros para la modernización de la señalización de la red de ancho métrico de la región.

En este sentido, Adif ya tiene en ejecución la mejora de la señalización entre Gijón y Pravia (C-4) y recientemente ha adjudicado contratos en este ámbito para los tramos Trubia-Oviedo (C-7) y Trubia-Collanzo (C-7 y C-8).

Estos proyectos contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; 11 (ciudades inclusivas y sostenibles) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).