

En el tramo Castejón-Logroño del corredor Cantábrico-Mediterráneo

## Adif adjudica por 21,3M€ las instalaciones de señalización y gestión de la circulación en la Variante de Rincón de Soto

- El contrato incluye la redacción del proyecto y la ejecución de las obras de todas las actuaciones necesarias en el ámbito del control, mando y señalización de la nueva infraestructura
- Las obras de plataforma, vía y electrificación de la Variante de Rincón de Soto, ya en ejecución, suponen una inversión de más de 65 millones de euros

30 MAYO 2025

Adif ha adjudicado el contrato para la redacción del proyecto y la instalación de los sistemas y equipos que permitirán gestionar la circulación en la Variante de Rincón de Soto, con una inversión de más de 21,3 millones de euros.

El contrato contempla las actuaciones necesarias en el ámbito del control, mando y señalización de la infraestructura, abarcando todas las instalaciones de seguridad ferroviaria, como los enclavamientos (dispositivos desde los que se controlan los elementos instalados a lo largo de la vía, para el establecimiento de las rutas y maniobras de los trenes), así como su integración en los sistemas de Control de Tráfico Centralizado; además de los sistemas de señalización fija y luminosa, telecomunicaciones y energía asociados, entre otros.

Obras en marcha

Las obras de plataforma, vía y electrificación de la Variante de Rincón de Soto, incluida en el tramo Castejón-Logroño y el corredor Cantábrico-Mediterráneo, se encuentran en marcha y suponen una inversión de más de 65 millones de euros.

La variante, que discurrirá entre los municipios de Alfaro y Rincón de Soto, tiene una longitud de 9,3 km para vía única de ancho ibérico. Destacan en su trazado diversas obras singulares, como 8 pasos superiores; 15 estructuras de protección de canales en los cruces de la plataforma, y la reposición de viales con estas infraestructuras de riego; y 36 obras de drenaje

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[prensanorte@adif.es](mailto:prensanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de*

*citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

(28 bajo plataforma ferroviaria y 8 en reposición de viales). Además, se construirá una nueva estación en Rincón de Soto.

Esta actuación se enmarca en el protocolo establecido entre el Ministerio de Transportes, el Gobierno de La Rioja y Adif, sobre las actuaciones en el tramo ferroviario Castejón-Logroño.

Financiación europea

La ejecución del proyecto de construcción de la Variante de Rincón de Soto va a contar con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia”.

Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[prensanorte@adif.es](mailto:prensanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)