

Con un plazo de ejecución estimado de 18 meses

Adif adjudica la redacción del proyecto básico de los nuevos accesos al Port de Barcelona

De acuerdo con el protocolo firmado el pasado 7 de octubre, el proyecto contempla la construcción de los accesos sur, tanto ferroviarios y viarios El presupuesto de adjudicación asciende a más de 1,7 millones de euros (IVA incluido)

10 DICIEMBRE 2020

Adif ha adjudicado el contrato de servicios para la redacción del proyecto básico de los nuevos accesos sur, ferroviarios y viarios, al Port de Barcelona. El contrato ha sido adjudicado a la empresa WSP Spain-Apia por un importe de 1.751.387,2 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución estimado de 18 meses. El alcance del contrato adjudicado incluye los estudios previos necesarios para definir de forma precisa el contenido del proyecto básico. La redacción del proyecto se enmarca en el protocolo firmado el pasado 7 de octubre entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Adif, Puertos del Estado, la Generalitat de Cataluña, la Autoridad Portuaria de Barcelona y Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC). Con dicho protocolo, se recupera la solución técnica que se estableció en el Estudio Informativo aprobado en 2007, según la cual se plantea un trazado con un tronco de acceso común a tres niveles: un viaducto por carretera, el acceso en superficie actual en ancho métrico y un túnel para un acceso ferroviario en doble ancho, estándar e ibérico. Esto servirá como base para el desarrollo de los estudios, proyectos y obras que hagan realidad estas necesarias actuaciones. Además, se plantea la conexión con la terminal de Can Tunis junto a su remodelación. También se acomete la planificación de las terminales intermodales del área metropolitana de Barcelona, desde una óptica conjunta, como polo logístico más avanzado del Sur de Europa. La firma del protocolo permite que el Port de Barcelona pueda seguir avanzando en el fomento de la intermodalidad y se potencie su papel como nodo logístico del noreste peninsular. Nuevos accesos sur, viario y ferroviario Los nuevos accesos sur, viario y ferroviario, al Port de Barcelona, incluirán las siguientes actuaciones: - Actuación 1: acceso ferroviario exclusivo del puerto, consistente en un tramo de vía doble de ancho mixto (ibérico y estándar), que va desde una bifurcación de la actual RFIG al sur del nudo de Bellvitge, hasta el punto de inicio de la playa de vías de recepción y expedición de Nou Llobregat, infraestructura esta última desarrollada al margen de este Protocolo, por la APB. Este acceso incluye las

Nota de prensa

instalaciones de electrificación, control-mando y señalización de ese tramo.- Actuación 2: ramal de conexión del nuevo acceso ferroviario con Can Tunis Oeste en ancho mixto (ibérico y estándar) y adaptación de vías de esta terminal al ancho de vía estándar. Esta actuación incluye las correspondientes instalaciones de electrificación, control-mando y señalización. La adaptación de las vías de esta terminal supondrá la posibilidad de circulaciones también en ancho estándar entre los actuales accesos sur (por calle 4) y norte a través de la citada terminal.- Actuación 3: acceso por carretera desde el cinturón del litoral (B-10), a unos 800 m del enlace de Cornellà hasta el nudo distribuidor del enlace de entrada al puerto, conocido como nudo norte. A lo anterior se añaden las instalaciones de los subsistemas de control de mando, señalización y energía, incluida la subestación de tracción, correspondientes a las infraestructuras ferroviarias a desarrollar por la Autoridad Portuaria de Barcelona en su actual zona de servicio (las áreas denominadas como Nou Llobregat y Zal-Prat en el Estudio Informativo). La incorporación de estas instalaciones obedece al hecho de que, por su propia naturaleza, deben diseñarse conjuntamente con los tramos ferroviarios incluidos en las actuaciones de este protocolo. Por lo que respecta al acceso viario, se analizará su compatibilidad con un enlace en la zona intermedia del antiguo tramo final del río Llobregat, destinado a atender el tráfico de vehículos pesados con origen o destino en el complejo logístico-portuario adyacente, hoy en fase avanzada de maduración. Actualmente el acceso se realiza a través de la Ronda Litoral (B-10), la cual presenta un nivel de servicio limitado y un significativo tráfico de vehículos pesados. Se trata de una obra compleja y de elevada inversión, por la necesidad de una gran longitud de viaductos y cimentaciones en terrenos blandos del antiguo cauce de Llobregat, desviado para la ampliación del puerto. Fondos europeos Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF). “Una manera de hacer Europa”