

En la línea Madrid-Hendaya a su paso por Álava

Adif renovará la vía en el trayecto Araia-Vitoria/Gasteiz por un importe de 16,6 M€

- Se adecuará la infraestructura a las necesidades actuales y futuras de la circulación ferroviaria en un tramo de vía doble, a lo largo de 34,2 km, mejorando la fiabilidad de las instalaciones
- Estas obras mejorarán el trayecto, subsanarán cualquier necesidad detectada, y favorecerán la conservación de la línea en las mejores condiciones de uso y explotación.

03 MARZO 2026

Adif ha adjudicado el contrato para la renovación de carril y traviesas de la línea ferroviaria Madrid-Hendaya a su paso por Álava, con un presupuesto de 16,6 millones de euros para la ejecución de la obra.

De esta forma, se adecuará la infraestructura ferroviaria a las necesidades actuales y futuras de la línea y se mejorará la fiabilidad de las instalaciones, mediante una renovación de elementos de vía, en el trayecto entre Vitoria/Gasteiz y Araia, a lo largo de 34,2 km.

Las obras comprenden trabajos de vía en varios puntos del trayecto, en las estaciones y en los márgenes de la línea. Además, de forma paralela a la sustitución de traviesas y carril, se realizarán trabajos de electrificación, de sistemas de seguridad y de comunicaciones.

Esta renovación de la infraestructura requiere medios manuales y maquinaria semipesada, para finalmente acometer las labores de nivelación, alineación y perfilado de la vía con maquinaria pesada. Los trabajos se compatibilizarán con el mantenimiento de los servicios ferroviarios.

Adif ejecuta obras de renovación de vía con sustitución de carril y traviesas en distintos trayectos de la zona norte entre Cortes de Navarra-Castejón de Ebro, Castejón de Ebro-

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

presnanorte@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

Tafalla y Castejón de Ebro-Fuenmayor, de la red convencional que discurre por las comunidades de Navarra y La Rioja, con una inversión de 60 M€ a los que se suman 35 M€ de materiales.

Todas estas obras se enmarcan en el plan de tratamiento de infraestructura y vía de la zona Norte, que mejorarán el trayecto, subsanarán cualquier necesidad detectada, y favorecerán la conservación de la línea en las mejores condiciones de uso y explotación.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

presnanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es