

Nuevas inversiones en la línea ferroviaria convencional Xàtiva-Alcoi

Adif adjudica la redacción del proyecto de renovación de vía entre las estaciones de Xàtiva y Ontinyent

El contrato, que ha sido adjudicado por 685.828,36 euros (IVA incluido), afecta a un tramo de 38,2 km de línea férrea que cuenta con 22 pasos a nivel, 7 puentes metálicos, 7 túneles y 7 apeaderos, además de las propias estaciones Esta actuación está incluida en el Plan de Cercanías de la Comunidad Valenciana

02 DICIEMBRE 2020

Adif ha aprobado la adjudicación de un contrato para la redacción del proyecto de renovación de vía en el tramo comprendido entre las estaciones de Xàtiva y Ontinyent (38,2 km), ambas situadas en la provincia de Valencia y que forman parte de la línea Xàtiva-Alcoi. Esta actuación está incluida en el Plan de Cercanías de la Comunidad Valenciana establecido por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. El contrato ha sido adjudicado a Ayesa Ingeniería y Arquitectura por un importe de 685.828,36 euros (IVA incluido) y tiene un plazo de ejecución de 12 meses. Con este contrato se completa la adjudicación para la redacción de los proyectos constructivos necesarios para la renovación de la línea de ancho convencional Xàtiva-Alcoi (67,3 km), ya que el proyecto de renovación del tramo Ontinyent-Alcoi fue adjudicado el pasado mes de septiembre por importe de 568.344,22 euros (IVA incluido). Esta actuación reafirma el compromiso del Mitma y Adif con la realización de diversas mejoras e inversiones en la línea. El objetivo es aumentar los parámetros de fiabilidad de la infraestructura, con el consiguiente beneficio para el servicio. Además, Adif ha finalizado ya las obras de mejora que inició el pasado 19 de octubre en diferentes puntos de la línea Xàtiva-Alcoi (63,7 km), que han supuesto una inversión aproximada de 850.000 euros (IVA incluido). Los trabajos incluyen la renovación y mejora de un túnel entre Xàtiva y El Genovés, la construcción de un muro de contención de unos 75 metros en trinchera entre los puntos kilométricos 5/400 y 5/500, y otras operaciones de limpieza de cunetas y obras de drenaje. Esta actuación se añade a otras inversiones en la línea, incluidas en el Plan de Cercanías de la Comunidad Valenciana, como las obras de nuevas instalaciones de seguridad entre Xàtiva y Alcoi (adjudicadas por importe de 7.076.110,1 euros, IVA incluido). De esta manera, Adif contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras

Nota de prensa

fiables, sostenibles, resilientes y de calidad. Descripción del trayecto Xàtiva-Ontinyent El tramo comprendido entre ambas estaciones cuenta con 22 pasos a nivel, 7 puentes metálicos, 7 túneles y 7 apeaderos, además de las propias estaciones de Xàtiva y Ontinyent. Actualmente, el armamento de la vía está constituido en su mayor parte por carril de 45 kg/m, traviesas de madera y balasto calizo. Inversiones en la provincia de Valencia Desde 2018, las inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad en la provincia de Valencia han ascendido a un total de más de 156,6 M€, de los que 109,1 M€ corresponden a inversiones de Adif Alta Velocidad y el resto, más de 47,5 M€, corresponden a Adif. Las inversiones ejecutadas por Adif se han distribuido en distintas partidas, de las cuales destacan las destinadas a la mejora de la red de Cercanías, apartaderos y renovación de vía entre Sagunto y Teruel, actuaciones diversas sobre la infraestructura y mercancías, así como trabajos relacionados con el Corredor Mediterráneo. Por su parte, Adif Alta Velocidad ha destinado la inversión al desarrollo de la LAV Madrid-Levante, a la conexión entre Vandellós y Valencia (dentro del Corredor Mediterráneo) y a la mejora de las líneas de alta velocidad en explotación. Financiación europea Estas actuaciones podrán ser cofinanciadas por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF). “Una manera de hacer Europa”