

Destina 265M€ a reforzar la capacidad y fiabilidad de la línea ferroviaria convencional Ourense-Vigo, eje del Corredor Atlántico

Adif impulsa la renovación de la Línea del Miño con trabajos simultáneos en el trazado Vigo-Redondela-Guillarei

- La compañía concentra casi una decena de actuaciones durante el mes de suspensión de circulación en este trazado para impulsar su renovación y minimizar la afectación
- Así, a partir del 7 de abril Adif mejora un tramo de plataforma, renueva la vía entre Chapela y Vigo Guixar, y refuerza el túnel de La Guía de Vigo, entre otros trabajos
- Suceden a los ya completados, como sustitución de traviesas o refuerzo de trincheras entre las que discurre la vía, y se suman a otros actualmente en marcha, como el nuevo apeadero de Chapela y las mejoras de la estación de Redondela

10 ABRIL 2026

Adif impulsa la renovación de la línea ferroviaria convencional Ourense-Vigo, la Línea del Miño, con la realización de casi una decena de actuaciones en el trazado de 36,5 km Vigo Guixar- Redondela-Guillarei a partir del 7 de abril, aprovechando el mes de suspensión de circulación este tramo para avanzar en su modernización y minimizar la afectación al servicio de transporte.

Así, la compañía concentra en este mes la renovación de vía entre la Bifurcación Chapela y la entrada a la estación de Vigo Guixar (5km), con la instalación de los nuevos elementos (balasto, traviesas y carril) que sean necesarios. También el refuerzo de la plataforma sobre la que se asienta la vía en 1,4km de la zona del nuevo apeadero de Chapela y el despliegue de diez desvíos nuevos y de mayores prestaciones (aparatos que permiten a los trenes cambiar de vía), en la estación de Redondela de Galicia y en la Bifurcación Chapela, entre otros puntos.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

También reforzará el túnel de La Guía de Vigo, con la mejora de la red de drenaje e impermeabilización, la renovación de la vía y la adaptación de su gálibo (dimensión) de cara a una futura nueva electrificación a 25kv. Y, además, avanzará en la renovación del sistema de señalización con la instalación en las estaciones de Vigo Guixar y Redondela, y en la Bifurcación Chapela, de enclavamientos nuevos y de última tecnología (dispositivos electrónicos que gestionan en remoto y tiempo real todas las señales de un trazado ferroviario).

Adif ha programado todos estos trabajos, que requieren suspensión de circulación, en el mes sin servicio ferroviario para avanzar en la renovación minimizando la afectación a los viajeros. La movilidad está no obstante garantizada: la compañía ferroviaria ha adaptado el servicio ferroviario y organizado planes alternativos de transporte por carretera.

Avances en el apeadero de Chapela y la estación de Redondela

Adif suma los trabajos de renovación de la línea programados para este mes a los ya completados y a los que actualmente tiene en marcha.

Entre los finalizados figuran el refuerzo de tramos de plataforma, el montaje de traviesas nuevas y de mayores prestaciones en tramos de la vía doble entre Redondela y Bifurcación Chapela, y el refuerzo de trincheras entre las que discurren tramos de vías, con la instalación de bulones y malla de triple torsión.

En la actualidad, Adif avanza en el nuevo apeadero de Chapela, y en la remodelación y refuerzo de accesibilidad de la estación de Redondela, completando su nuevo paso inferior entre andenes y dotándolo de ascensores, renovando los aseos y mejorando la plaza de acceso.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Entre los trabajos para completar la renovación figuran la ampliación de las dimensiones (gálibo) de estructuras y la instalación de nuevos sistemas de protección en los cuatro túneles del trayecto Redondela-Guillarei, la construcción del nuevo viaducto (82m) sobre la carretera N-550, la remodelación de andenes de la estación de Louredo-Valos, o el despliegue del sistema de gestión de circulación Asfa Digital.

Inversión de 265M€ para modernizar la 'Línea del Miño'

Adif avanza así en la modernización de la Línea del Miño que, con una inversión global de 265 millones de euros, se adecuará a los parámetros del Corredor Atlántico, reforzará la conexión con Portugal y aumentará la capacidad para tráficos de viajeros y mercancías.

En cuanto al resto de la línea, Adif ya ha completado la renovación de la plataforma de la línea y la electrificación del tramo Guillarei-Tui y tiene en licitación la redacción de los proyectos de mejora del tramo Ourense-Guillarei (96km).

Estas actuaciones contribuyen a los ODS 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (desarrollo económico y generación de empleo).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea (CEF).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es