

Avances en el Corredor Mediterráneo a su paso por la Comunitat Valenciana

## Adif licita por 21,6 M€ nuevos trabajos para la duplicación de vía entre La Encina y L' Alcúdia de Crespins

- El contrato comprende la adaptación de las instalaciones de seguridad y comunicaciones a la incorporación de la segunda vía en este tramo, por el que se canalizará el tráfico de trenes convencionales de cercanías, media distancia y mercancías
- Esta actuación se ejecuta al tiempo que la histórica vía doble convencional entre La Encina y Xàtiva se convierte al ancho estándar, para acoger las futuras circulaciones de alta velocidad entre València y Alicante

06 JULIO 2026

Adif ha licitado, por importe de 21,6 millones de euros, el contrato para adaptar las instalaciones de seguridad y comunicaciones vinculadas a la duplicación de vía entre La Encina y L'Alcúdia de Crespins (46 km), en el Corredor Mediterráneo a su paso por la Comunitat Valenciana.

Esta inversión se suma a la que Adif realiza, por importe de 20,5 millones de euros, para el tendido de una segunda vía en el tramo Moixent-L'Alcúdia de Crespins (16,8 km). Los trabajos incluyen el montaje de los sistemas de electrificación.

El objetivo final es disponer de vía doble en toda la línea de ancho ibérico que une Alicante y València, reforzando así su capacidad y operatividad, con actuaciones previstas desde Xàtiva hasta La Encina. Este corredor absorberá el tráfico de trenes convencionales de cercanías, media distancia y mercancías; en tanto que las futuras circulaciones de alta velocidad entre València y Alicante se canalizarán a través de la histórica vía doble convencional entre Xàtiva y La Encina, que actualmente se convierte al ancho estándar, permitiendo también la circulación de trenes de mercancías en este ancho.

### Instalaciones de seguridad y comunicaciones

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

[www.adif.es](http://www.adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

# Nota de prensa

El contrato que se licita ahora comprende, además de las instalaciones de seguridad y comunicaciones en el tramo duplicado La Encina-L'Alcúdia de Crespins, la remodelación de la playa de vías de la estación de L'Alcúdia de Crespins; la implantación del tercer hilo en el túnel de La Encina, lo que permitirá la circulación por su interior de trenes tanto en ancho convencional como en ancho estándar; y la ejecución de un ramal de conexión con la Línea de Alta Velocidad hacia València y el resto del Corredor Mediterráneo para trenes de mercancías en ancho estándar.

Entre las actuaciones previstas, figura la adaptación de enclavamientos (dispositivos que permiten configurar las rutas que siguen los trenes, accionando señales y desvíos), la instalación de nuevas señales de tecnología LED, y el despliegue de los sistemas ASFA Digital como sistema de protección del tren y ERTMS para el control del tráfico en el ramal de unión con la Línea de Alta Velocidad.

También se actuará sobre el cableado de energía y telecomunicaciones y se realizarán trabajos de obra civil, implantándose nuevas instalaciones técnicas vinculadas al sistema de electrificación en las estaciones de La Parrilla, Vallada y L'Alcúdia de Crespins.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)