Nota de prensa

Preparado, tras el final de las pruebas de fiabilidad, podría entrar en servicio en las próximas semanas

El Corredor Mediterráneo avanza en Catalunya con la puesta en servicio del nuevo ramal ferroviario de Costablanca

- **Adif recupera este trazado -fuera de servicio desde principios de los 80- como alternativa para el tráfico de trenes, mientras adapta el túnel de Castellbisbal al ancho estándar**
- **La planificación -para trabajar en un ámbito de infraestructura en servicio-, las medidas para reducir el impacto acústico y medioambiental y las actuaciones de envergadura, entre las principales claves de la ejecución del proyecto**
- **Nuevo impulso a una infraestructura estratégica para el país y la conexión con Europa: Corredor Mediterráneo ha ejecutado en Catalunya cerca de 300 M€ en los tramos Nus de Vila-seca - Sant Vicenç de Calders – Martorell – Castellbisbal**

27 JUNIO 2022

El Corredor Mediterráneo avanza en Catalunya con la puesta en servicio, próximamente, del nuevo ramal ferroviario de Costablanca, en Castellbisbal (Barcelona).

Conocido como *La Puerta a Europa*, el tramo Martorell-Castellbisbal permitirá enlazar, en ancho estándar, la infraestructura entre el Nudo de Castellbisbal y la

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Línea de Alta Velocidad (LAV) Barcelona-Francia con los trayectos entre el Nus de Vila-seca, Sant Vicenç de Calders y Martorell, en proceso de construcción, así como con otras actuaciones en marcha en las Comunidades Autónomas por las que discurre el Corredor.

Raquel Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, acompañada por el secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, la presidenta de Adif, María Luisa Domínguez, y el alcalde accidental de Martorell, Lluís Amat, ha recorrido hoy en tren el nuevo trazado de esta infraestructura estratégica que quedó fuera de servicio desde principios de los años 80, cuando entró en operación el túnel de vía doble de Castellbisbal, que discurre en paralelo.

El reto de la planificación de una ejecución sobre una infraestructura en servicio

La ejecución desarrollada por Adif para recuperar y renovar este túnel ha contado con una exhaustiva planificación con el fin de minimizar las afectaciones a la circulación, teniendo en cuenta que se ha trabajado en el ámbito de una infraestructura ferroviaria en servicio y con actuaciones de gran envergadura.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

El nuevo ramal de Costablanca tiene una longitud de 1,8 km, de los que 810 m son en túnel, en los que se ha llevado a cabo una rehabilitación estructural, recuperando bóvedas y hastiales e implementando una nueva contrabóveda, utilizando para ello cerca de 2.450 m³ de hormigón.

Además, se ha rebajado la rasante antigua para adecuar el trazado a los gálibos máximos de los estándares europeos, disponiendo de una sección libre de 37,8 m2.

La actuación ha incluido una excavación interna en el túnel de 9.375 m³ entre tierras y rocas. Una vez adecuada la estructura del túnel, se pondrá en servicio inicialmente en ancho ibérico para, en una fase posterior, implementar el ancho mixto mediante tercer carril. Asimismo, se han ejecutado 1,8 km de vía -de los que 1,4 km son en placa y el resto sobre balasto- y se han instalado 1,8 km de catenaria, tanto de tipo rígido como flexible.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

En paralelo, y con el fin de reducir el impacto acústico y ambiental generado por el paso de circulaciones, se han colocado 867,4 m2 de pantallas. Además, para mejorar la permeabilidad entre ambos lados de las vías y la estación de Castellbisbal, se ha construido una pasarela peatonal de 30,2 m de longitud y 2,6 m de ancho, dotada de escaleras y rampas para favorecer la movilidad de los peatones.

Puesta en servicio en las próximas semanas y nuevas actuaciones en la zona

Una vez finalizadas las pruebas de fiabilidad, la infraestructura espera la autorización de la Agencia de Seguridad Ferroviaria para su puesta en servicio en las próximas semanas. Con ello, los trenes de viajeros y de mercancías dejarán de utilizar el trazado existente entre Martorell y Castellbisbal para circular por el nuevo ramal.

Una vez culminada esta operación, se acometerá una nueva actuación: adecuar las dimensiones del actual túnel de vía doble de Castellbisbal para adaptarlo a

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

los parámetros de interoperabilidad, que permitirán la circulación de trenes en ancho internacional.

En el futuro, el ramal de Costablanca seguirá en servicio, permitiendo aumentar la capacidad de circulación de trenes en un trayecto con una elevada densidad de tráfico, tanto de viajeros como de mercancías.

Corredor Mediterráneo, proyecto estratégico para la conexión con Europa

El Corredor Mediterráneo es un proyecto estratégico para el futuro de la movilidad por ferrocarril en el territorio nacional y sus conexiones con Europa.

Su desarrollo impulsará la vertebración del territorio, al unir Andalucía, Región de Murcia, Comunitat Valenciana y Catalunya con Europa en ancho estándar. Asimismo, promoverá una movilidad plenamente interoperable y más sostenible y una mayor competitividad de las empresas del Arco Mediterráneo y su área de influencia, potenciando el transporte de mercancías por ferrocarril y evitando la

ruptura de carga en la frontera al disponer de un corredor continuo en ancho internacional.

La ejecución del Corredor Mediterráneo se ha convertido en una palanca de recuperación económica y de retorno de la inversión, estimándose que por cada euro invertido en la ejecución de esta infraestructura se registrará un retorno de 3,5 euros. Asimismo, su desarrollo propiciará un incremento del PIB en un 2,2% en el país hasta 2030 y fomentará la creación de empleo.

El proyecto también se ha convertido en una herramienta para la lucha contra el cambio climático: su contribución a la descarbonización del transporte y la reducción de la huella de carbono se concreta en una disminución de hasta 5,5 millones de Tn/año de emisiones de CO_2 a la atmósfera.

El Corredor Mediterráneo ha ejecutado cerca de 300 millones de euros en Catalunya, en los tramos Nus de Vila-seca - Sant Vicenç de Calders – Martorell – Castellbisbal.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Financiación europea

Estas actuaciones están cofinanciadas por el mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es