

Con una inversión de más de 14 millones de euros

Adif culmina la segunda fase de las obras de mejora de la infraestructura ferroviaria en el ámbito de Zuera

- **Se restablece la circulación completamente, tras completar las actuaciones preventivas de acondicionamiento del terreno bajo la plataforma de las vías**

01 SEPTIEMBRE 2023

Adif culmina las obras de la segunda fase de las actuaciones preventivas en la plataforma ferroviaria en el ámbito de Zuera (Zaragoza) que, con una inversión superior a 14 millones de euros, han consistido en el acondicionamiento del terreno en el ramal de Huesca de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona.

Como estaba planificado, hoy se ha restablecido la circulación de las líneas Zaragoza-Huesca y Zaragoza-Lleida, interrumpida desde el 1 de agosto, para la ejecución de estos trabajos.

Estas actuaciones, que dan continuidad a las ejecutadas el verano pasado, han incluido obras de mejora del terreno bajo la plataforma de las vías con el fin de incrementar su consolidación -aumentando la capacidad portante del terreno- y evitar futuras afecciones sobre la infraestructura ferroviaria.

En fase principal de esta actuación se han realizado, entre otras actuaciones, inyecciones en el terreno (10.672 m perforados con la utilización de 2.660 m³ de

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

mortero); levantado la superestructura en 2,4 km de vía convencional y 2,2 km en estándar, para la colocación de 42.000 m² de geomalla, para reforzar la plataforma de la vía. En la línea convencional, se ha levantado un total de 132 carriles y traviesas; y, en alta velocidad, un total de 3.535 traviesas).

En ambas vías, se han desmontado 4.400 m de cableado de instalaciones de seguridad y comunicaciones. Asimismo, se ha instalado un sistema de monitorización para detectar movimientos en el terreno antes de que lleguen a la plataforma de ferrocarril; y se ha construido 2,4 km de nueva canaleta de hormigón para el cableado de comunicaciones de la vía de ancho convencional.

En estas operaciones -en las que han estado involucrados 100 técnicos, trabajando 24 horas al día los 7 días de la semana-, se han utilizado 6 equipos de perforación e inyección y maquinaria de diferente tipología (1 moto trailla, 5 tractores con trailla, 2 motoniveladoras, 3 vaiacars, 3 retroexcavadoras grandes y 5 camiones).

Financiación europea

Estas actuaciones, contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 y podrán ser cofinanciadas por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).