

En la línea convencional entre Palencia y Santander

Adif sigue apostando por el tráfico de mercancías: destina nuevas inversiones a la terminal logística de Muriedas

- Ampliará la longitud útil de las vías para acoger trenes de hasta 608 m, reforzando los tráficos con el Puerto de Santander
- La actuación, junto con la duplicación de vías entre Torrelavega y Guarnizo, reforzará la capacidad y competitividad de la explotación de la terminal

02 AGOSTO 2024

Adif sigue apostando por el tráfico de mercancías, destinando nuevas inversiones a la terminal logística de Muriedas. Con una inversión de cerca de 6 millones de euros, abordará la mejora y ampliación de la longitud útil de las vías para acoger trenes de hasta 608 metros en la terminal, ubicada en la línea de la red convencional Palencia-Santander.

Los trabajos de ampliación se centrarán en las vías interiores, en 9 de sus 12 vías de apartado, en ambas cabeceras, tanto del lado Santander como del de Palencia, e incluyen actuaciones en plataforma, vía y electrificación.

La actuación, en el marco del convenio suscrito por Adif, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Santander, dotará a la instalación logística de capacidad para gestionar trenes de mercancías con una longitud útil más competitiva. Se suma, además, a las obras de duplicación de vía entre Torrelavega y Guarnizo, que actuarán sobre las vías de circulación de la terminal.

De esta forma, se potenciará el transporte ferroviario de mercancías en esta línea y los tráficos con el Puerto de Santander, aprovechando sinergias entre ambos modos de transporte promoviendo una movilidad más sostenible.

La terminal de Muriedas, ubicada en Camargo, cuenta con una playa de 12 vías de apartado (vías secundarias de circulación enlazadas con la vía general, que se utiliza para efectuar el

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

cruce y estacionamiento de trenes) y 2 vías mango.

Para adaptar la electrificación al nuevo trazado, se ejecutarán nuevas cimentaciones y colocación de postes para la sustitución de los pórticos funiculares por pórticos rígidos, dotando así de dos hilos de contacto a la playa de vías.

También se desplegará nuevo tendido de cable de tierra, anclajes e instalación de nueva señalética, entre otras actuaciones, para la mejora y ampliación de las actuales vías de servicio.

La obra será realizada por la UTE integrada por Cycasa Canteras y Construcciones y Syneox Rail.

Financiación europea

Las obras de ampliación de las vías de apartado de la terminal logística de Muriedas van a contar con financiación europea, a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea NextGeneration EU.