

Nuevo avance en el Plan de Rodalies

Adif remodelará la estación de Castelldefels (Barcelona) para agilizar el tráfico de trenes por 23,2 M€

- Se reconfigurará el esquema de vías para separar las circulaciones de servicios de Cercanías de las de trenes de media y larga distancia
- También se optimizará la accesibilidad y el tránsito por la estación con un nuevo paso inferior entre andenes

01 JULIO 2022

Adif remodelará la estación de Castelldefels (Barcelona) para agilizar el tráfico del servicio ferroviario de Cercanías y facilitar las circulaciones de trenes pasantes, una actuación que supondrá una inversión de 23.219.573,5 euros.

La estación de Castelldefels constituye un punto estratégico de la red de Rodalies en el sur de Barcelona y, gracias a esta actuación, optimizará y flexibilizará su capacidad operativa en la explotación ferroviaria.

Las obras, que forman parte del Plan de Rodalies, supondrán reestructurar el actual esquema de vías y andenes de la estación, de forma que permita separar y diferenciar los tráficos de Cercanías de las circulaciones pasantes de media y larga distancia, para evitar así eventuales interferencias entre ellas y agilizar ambos tráficos.

Nuevo esquema de vías para agilizar circulaciones

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

mrcriado@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

En virtud de esta reconfiguración del esquema de vías, dos de ellas, las vías 1 y 6, con sus respectivos andenes, se destinarán a canalizar las circulaciones de trenes pasantes, que tengan o no parada comercial en la estación.

Las dos vías centrales (las vías 2 y 4 y el andén central) serán donde estacionen las circulaciones término, esto es, los trenes que tengan origen o destino en la estación, fundamentalmente los de Cercanías. De esta forma, podrán realizar la inversión de la marcha sin interceder con las circulaciones pasantes.

De su lado, la vía 3 se destinará al estacionamiento de maquinaria de mantenimiento y a la carga y descarga de materiales.

Para habilitar este nuevo esquema de vías, el contrato que ahora se licita contempla la realización de distintas actuaciones en la estación, como es la colocación de nuevos desvíos, la ampliación del andén 2 y la construcción de un nuevo andén para dar servicio a la vía 6.

También será preciso adecuar la catenaria y distintas instalaciones y sistemas de la estación a esta nueva configuración.

Nuevo paso inferior entre andenes

La remodelación de la estación se completa con la construcción de un nuevo paso inferior entre andenes, que reforzará la accesibilidad y facilitará el tránsito de viajeros por la estación.

Estas obras contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el fomento de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación Europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea-NextGenerationEU. Una manera de hacer Europa.

Nota de prensa