

Eje estratégico para la conexión entre el Mediterráneo y el Cantábrico

Adif impulsa las mercancías con la puesta en servicio de los 7 apartaderos de 750 m en la línea Zaragoza-Teruel-Sagunt

- En las instalaciones de Cariñena, Ferreruela de Huerva, Teruel, La Puebla de Valverde, Estivella, Navajas y Barracas
- Actuaciones enmarcadas en el Plan Director, que adapta los parámetros de la línea a estándares de altas prestaciones, nacionales e internacionales, y refuerza su interoperabilidad

12 SEPTIEMBRE 2023

Adif avanza en la transformación de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto con la puesta en servicio de los 7 apartaderos para trenes de mercancías de 740 m en las estaciones de Cariñena (Zaragoza); Ferreruela, Teruel y La Puebla de Valverde (Teruel); y Estivella, Navajas y Barracas (Castelló).

La ampliación de estos apartaderos -enmarcada en el Plan Director- permite el estacionamiento y apartado de trenes de longitud estándar, reforzando así la interoperabilidad de la red ferroviaria, principalmente para los tráficos de mercancías.

Estas actuaciones han sido financiadas por la Autoridad Portuaria de València (APV), con una aportación de 26,7 millones de euros, en el marco del convenio suscrito con Adif y con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre-Portuaria. Además, se encuentra en contratación la construcción del nuevo apartadero en la estación de Cella.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Las actuaciones ejecutadas en infraestructura y control de mando y señalización han sido las siguientes:

- *Estación de Estivella*: prolongación de la vía 3 por ambas cabeceras, incluyendo mangos de seguridad. La ampliación ha incluido la instalación de nuevos escapes con la vía general;
- *Estación de Navajas*: ejecutada una nueva vía de apartado con mangos de seguridad;
- *Estación de Barracas*: prolongación de la vía 3 por la cabecera lado Sagunto e instalación de mangos de seguridad en ambos lados. Se han sustituido los escapes antiguos de la vía, reposicionando el nuevo escape por el lado Sagunto;
- *Estación de La Puebla de Valverde*: ejecutada la prolongación de la vía 3 por la cabecera lado Sagunt, equipándola de escapes y mangos de seguridad en ambos lados;
- *Estación de Teruel*: prolongación de la vía 3 por la cabecera lado Sagunt, equipándola con mangos de seguridad en ambos lados. Se han sustituido los escapes antiguos de esta vía, reposicionando el nuevo escape por el lado Sagunto;
- *Estación de Ferreruela de Huerva*: se ha levantado la vía 7 y se ha prolongado la vía 5 por la cabecera lado Sagunto. Además, se han sustituido los escapes de esta vía con la 1 por el lado Sagunto;
- *Estación de Cariñena*: prolongación de la vía 7 por la cabecera lado Sagunto, ejecutando un nuevo mango y la instalación de un nuevo escape que conecta la vía 7 con la 1 por el lado Sagunto.

Este proyecto se enmarca en la estrategia de la APV en materia de tráfico ferroviario, que contempla inversiones por más de 240 millones de euros y que

está asociada al plan de descarbonización de la actividad y lucha contra el cambio climático. En este sentido, el impulso del transporte por tren es clave para lograr un recinto neutro en emisiones, adelantándose 20 años al Pacto Verde Europeo; una meta irrenunciable para Valenciaport.

A corto plazo, esta estrategia trabaja en incrementar el uso del tren en el tráfico de mercancías que llega y sale de Valenciaport. En este sentido se enmarcan las inversiones de los 7 apartaderos de 750 m, para aprovechar las sinergias entre el transporte marítimo y ferroviario, favorecer la competitividad y contribuir a la reducción de las emisiones de CO2.

Modernización de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto

Estas actuaciones se suman a las que Adif realiza para la modernización y refuerzo de esta línea como eje estratégico de la conexión entre el Mediterráneo y el Cantábrico.

La compañía ha movilizado ya más del 96% de la inversión que representa el Plan Director -438 millones de euros de los 455 millones totales-, que reforzará su interoperabilidad, capacidad y velocidad de circulación y potenciará el tráfico,

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

especialmente el de mercancías. Además, hará posible la circulación de trenes eléctricos y, con ellos, la eficiencia y sostenibilidad.

Por su ubicación geográfica, la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto es estratégica para conectar por ferrocarril el Mediterráneo con el Cantábrico y el Atlántico, y unir las áreas portuarias de Valencia y Bilbao y los nodos logísticos de Platea (Teruel), Zaragoza-Plaza y Jándiz (Vitoria).

El conjunto de actuaciones contempladas en este plan contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es