

El proyecto se someterá a información pública en los próximos días

Adif planifica una inversión de 17 M€ para la remodelación integral de la estación de L' Alcúdia de Crespins

- Esta actuación contempla la construcción de un nuevo edificio de viajeros diseñado con criterios de sostenibilidad y accesibilidad, así como la renovación de vías, andenes y accesos, mejorando además la integración en el tejido urbano
- Las nuevas instalaciones permitirán absorber el incremento de los tráficos ferroviarios previsto en la línea València-Xàtiva

24 JUNIO 2025

Adif tiene previsto invertir 17 millones de euros en la remodelación integral y ampliación de la estación ferroviaria de L'Alcúdia de Crespins, según se ha avanzado en la reunión que han mantenido hoy martes, 24 de junio, técnicos de Adif con responsables del Ayuntamiento.

Con esta actuación, cuyo proyecto se someterá a información pública en los próximos días, se dotará a este municipio de la comarca de La Costera de nuevas instalaciones adaptadas al incremento del tráfico ferroviario previsto en la línea València-Xàtiva (línea C-2 de Cercanías).

En este sentido, esta línea canalizará el tráfico ferroviario convencional que actualmente circula por el tramo Xàtiva-La Encina, que va a ser acondicionado para tráfico exclusivo de trenes de alta velocidad en ancho estándar.

Además, mejorará la accesibilidad, seguridad y confort para los usuarios; fomentará la intermodalidad con un nuevo aparcamiento disuasorio; y contribuirá a reordenar y revitalizar el entorno urbano, conectando los núcleos urbanos de L'Alcúdia y Canals.

El edificio de viajeros ha sido diseñado como un Edificio de Consumo de Energía Casi Nulo (ECCN), orientado para el aprovechamiento solar, con ventilación natural y materiales

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

sostenibles. Asimismo, el proyecto aplica criterios de diseño accesible e inclusivo, evitando barreras arquitectónicas y mejorando la seguridad; así como una ejecución por fases, con el objetivo de minimizar la afectación al servicio ferroviario durante las obras.

Instalaciones funcionales, accesibles y sostenibles

Edificio de viajeros

El nuevo edificio se ubicará en el margen sur de las vías, sobre el actual aparcamiento, y contará con una única planta sobre rasante y un paso inferior bajo vías. Se ha diseñado con criterios de eficiencia energética, arquitectura integrada en el paisaje urbano y perspectiva de género. En sus 447 m² de superficie se desplegarán el vestíbulo y el control de accesos; la zona de venta de billetes y aseos accesibles; y espacios técnicos de uso interno.

Por otro lado, se creará un nuevo acceso norte desde la plaza de Mariano Benlliure, mediante la construcción de un acceso cubierto pero abierto, con paramentos de ladrillo visto y celosías que combinan tradición y modernidad. Este volumen más ligero incluirá un pequeño vestíbulo y acceso directo al paso inferior.

Paso inferior y andenes

Un nuevo paso inferior conectará ambos andenes, dotado de escaleras y ascensores en cada extremo. Los nuevos andenes, de 210 metros de longitud y 5 metros de ancho, se construirán con estructuras de hormigón y estarán cubiertos por marquesinas metálicas.

Remodelación de la playa de vías

Se ha previsto el rediseño de toda la infraestructura ferroviaria de la estación, con nuevas vías y electrificación.

Urbanización del entorno y aparcamiento

Se contempla la urbanización de los accesos norte y sur para integrar ambos lados de la estación en el entorno urbano y un nuevo aparcamiento de 75 plazas. También se ampliarán los pasos inferiores rodados.

A su vez, se ha previsto la instalación de pantallas acústicas y la colocación de mantas antivibratorias bajo las vías, con el objetivo de garantizar preservar la calidad acústica del área intervenida.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Nota de prensa

Rehabilitación de edificaciones históricas

El proyecto, en el marco de los compromisos de Adif, respeta y mejora los edificios ferroviarios históricos existentes, actuando sobre el gabinete de circulación (reparación estructural, cubiertas y carpinterías) y el edificio de aseos (renovación completa de fachadas y cubiertas). El edificio del enclavamiento no requerirá intervención dado su buen estado de conservación.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526
prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es