

Las obras, de especial complejidad, se inician el lunes 10 de octubre y se desarrollarán durante nueve meses

Adif ejecuta un nuevo paso inferior bajo la AP-7 para ampliar la capacidad operativa del ferrocarril a su paso por Castellbisbal

- Así se dispondrá de un total de cuatro vías adaptadas al ancho internacional para la circulación de viajeros y mercancías
- Su ejecución, por fases, permitirá mantener el tráfico en la autopista en los 3 carriles por sentido, aunque ajustando su ancho y con limitaciones de velocidad
- El Corredor Mediterráneo es un proyecto estratégico para la conexión con Europa. Hasta la fecha, en Catalunya, Adif ha ejecutado más de 300 M€ en los tramos Nus de Vila-seca - Sant Vicenç de Calders – Martorell – Castellbisbal

04 OCTUBRE 2022

Adif iniciará el lunes, día 10 de octubre, una nueva fase de las actuaciones comprendidas en la ejecución del tramo entre Castellbisbal y Martorell, enmarcadas en el desarrollo del Corredor Mediterráneo en Catalunya.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

mrcriado@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

Conocido como *La Puerta a Europa*, el tramo Martorell-Castellbisbal permitirá enlazar, en ancho estándar, la infraestructura entre el Nus de Castellbisbal y la Frontera francesa con los trayectos entre el Nus de Vila-seca, Sant Vicenç de Calders y Martorell -en construcción-, así como con otras actuaciones en marcha en las regiones por las que discurre el Corredor.

La actuación prevista consiste en la ejecución de un nuevo paso inferior bajo la autopista AP-7, junto al paso inferior que actualmente da servicio a la línea ferroviaria Sant Vicenç de Calders – Vilafranca del Penedès - L'Hospitalet de Llobregat.

Actualmente, existe un paso con tres vías en ancho convencional. Con el fin de adecuarlo a los requerimientos del ancho internacional/estándar, se desmontará una de las vías y se realizarán las adaptaciones necesarias para su operatividad en ambos anchos.

En paralelo, se construirá el nuevo paso, dotado de otras dos vías con las mismas características. De este modo, una vez concluida la actuación, se dispondrá de un total de cuatro vías adaptadas al ancho internacional, con las

que se ampliará la capacidad operativa en un punto con elevada densidad de tráfico ferroviario, tanto de viajeros como de mercancías.

La ejecución de estas obras, de elevada complejidad al tener que actuar sobre infraestructuras en servicio, comportará afectaciones al tráfico de la autopista AP-7 durante aproximadamente 9 meses, aunque la planificación de su ejecución, por fases, las minimizará.

De hecho, y consensuado con la Demarcación de Carreteras del MITMA en Barcelona, se mantendrá el tráfico en los 3 carriles por sentido, estableciendo una restricción de velocidad a 80 Km/h, así como el ajuste del ancho de carriles.

El esquema estructural propuesto por los técnicos de Adif permite la construcción del paso inferior en tres fases, mediante la disposición de desvíos provisionales en las calzadas de la autopista. La ejecución de las pantallas desde la plataforma de la AP-7 y el hormigonado de la losa directamente sobre el terraplén reducirán el plazo de construcción y, en consecuencia, minimizarán las afecciones.

Asimismo, se ha optado por cerrar el hueco de la mediana existente en la autopista, lo que permitirá implantar desvíos provisionales de tráfico para la ejecución de la estructura.

Proyecto estratégico para la conexión con Europa

El Corredor Mediterráneo es un proyecto estratégico que está reforzando la movilidad por ferrocarril en el territorio nacional y sus conexiones con Europa.

Su desarrollo impulsará la vertebración del territorio, al unir Andalucía, Región de Murcia, Comunitat Valenciana y Catalunya con Europa en ancho estándar. Asimismo, promoverá una movilidad plenamente interoperable y más sostenible y una mayor competitividad de las empresas del Arco Mediterráneo y su área de influencia, potenciando el transporte de mercancías por ferrocarril y evitando la ruptura de carga en la frontera al disponer de un corredor continuo en ancho internacional.

En Catalunya y, hasta la fecha, Adif ha ejecutado más de 300 millones de euros en los tramos Nus de Vila-seca - Sant Vicenç de Calders – Martorell – Castellbisbal.

Uno de los últimos hitos alcanzados en el tramo Castellbisbal-Martorell ha sido la puesta en servicio del ramal de Costablanca, que permite mantener el tráfico

ferroviario mientras se ejecutan las obras de adaptación del túnel de Castellbisbal al ancho internacional. Paralelamente, también se está avanzando en la implantación en el recorrido hasta Tarragona.

La ejecución del Corredor Mediterráneo se ha convertido en una palanca de recuperación económica y de retorno de la inversión, estimándose que por cada euro invertido en la ejecución de esta infraestructura se registrará un retorno de 3,5 euros. Asimismo, su desarrollo propiciará un incremento del PIB en un 2,2% en el país hasta 2030 y fomentará la creación de empleo.

El proyecto también se ha convertido en una herramienta para la lucha contra el cambio climático: su contribución a la descarbonización del transporte y la reducción de la huella de carbono se concreta en una disminución de hasta 5,5 millones de Tn/año de emisiones de CO₂ a la atmósfera.

Financiación europea

Esta actuación está cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).