

Inversiones en la red de ancho convencional

## Adif licita por más de 5 M€ el suministro de carril para renovar la vía de dos tramos de la línea Zafra-Huelva

- Se destinará a la renovación de los tramos Calañas-Peguerillas y Peguerillas-Huelva Cargas
- Los contratos suponen el suministro y transporte de casi 6.000 toneladas de carril

17 SEPTIEMBRE 2021

Adif ha licitado dos contratos de suministro y transporte del carril para acometer las obras de renovación de vía de dos tramos de la línea de ferrocarril convencional Zafra-Huelva a su paso por esta última provincia.

Los contratos se han licitado por un importe global de 5.621.728,67 euros (IVA incluido) y suponen el suministro de 5.775 toneladas de carril, que se destinará a la renovación de los tramos Calañas-Peguerillas y Peguerillas-Huelva Cargas.

En concreto, el contrato de suministro de carril para la renovación de vía del tramo Calañas-Peguerillas supone la aportación de 4.700 toneladas de este material y se licita por un importe de 4.580.562,69 euros (IVA incluido).

Adif ya licitó a finales del pasado mes de julio el contrato de obras de renovación de vía de este tramo por un importe de 46 millones de euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de diez meses.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

En paralelo, Adif ha licitado el contrato de suministro de carril para las obras de renovación del tramo Peguerillas-Huelva Cargas. Este contrato supone la aportación de 1.075 toneladas de este material y se licita por importe de 1.041.165,98 euros (IVA incluido). En este caso, las obras de renovación del tramo está previsto que se liciten próximamente.

## Renovación de la línea Zafra-Huelva

Ambos contratos de suministro se enmarcan en las actuaciones de mejora que se llevan a cabo en la línea Zafra-Huelva con el objetivo de optimizar la fiabilidad de la infraestructura, así como la supresión de las limitaciones temporales de velocidad existentes, mejorando de este modo los tiempos de viaje y la calidad del servicio.

El proyecto de renovación de esta línea contempla que Adif suministre el carril necesario para las obras y que, posteriormente, el adjudicatario de las mismas se encargue de su instalación.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

## Financiación europea

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

La actuación correspondiente al tramo Calañas-Peguerillas va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.

“Una manera de hacer Europa”

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)