







Línea convencional Madrid-Valencia

Adif lleva a cabo la renovación de traviesas en el tramo Campo de Criptana-Los Arenales, en Ciudad Real

Esta actuación, que supone la sustitución de traviesas bibloque por traviesas monobloque, mejora la fiabilidad y regularidad de las circulaciones y disminuye el gasto de mantenimiento

15 ENERO 2021

Adif va a llevar a cabo la sustitución de las traviesas de parte del tramo Campo de Criptana-Los Arenales (Ciudad Real), perteneciente a la línea convencional Madrid Chamartín Clara Campoamor-Valencia Estació del Nord. En concreto, la operación se realizará entre los puntos kilométricos (pp.kk.) 158/968 y 160/640 de la vía I y entre los pp.kk. 156/300 y 157/970 de la vía II.El tramo Campo de Criptana-Los Arenales, incluido en el trayecto Alcázar de San Juan-La Encina, dispone de vía doble electrificada en corriente continua a 3 kV. La renovación que se realizará ahora entre los pp.kk. citados mejorará la fiabilidad y la regularidad de las circulaciones, al tiempo que disminuirá el gasto de mantenimiento.La obra incluye las siguientes operaciones: descarga de traviesas nuevas y formación de acopio, carga de traviesas nuevas sobre vagón plataforma, descarga de traviesas en traza, acondicionamiento del equipamiento de señalización (balizas, juntas inductivas, etc.), sustitución de las traviesas existentes por traviesas polivalentes con sujeción elástica, bateo y perfilado de vía, neutralización y soldaduras aluminotérmicas y retirada de materiales. Durante la realización de estos trabajos, previstos del 18 de enero al 13 de marzo, en horario de 20.00 a 01.00 horas de lunes a viernes, los trenes circularán por una sola vía entre el Puesto de Bloqueo de Arenales y Alcázar de San Juan, y se implantarán Limitaciones Temporales de Velocidad (LTV), a 30 o 60 km/h, en la vía contigua a aquella en la que estén desarrollándose las distintas operaciones. Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9. que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.Inversiones en Ciudad RealLas inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad desde 2018 en la provincia de Ciudad Real han ascendido a un total de casi 9,9 M€, de los que más de 7,9 M€ corresponden a inversiones de Adif y el resto, casi 2 M€ a Adif AV.La mayor parte de las inversiones de Adif, concretamente 6.291.000 euros, han sido destinadas a promover mejoras



GOBIERNO MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTE





en la relación Mérida-Puertollano, con el objetivo de favorecer la conexión de Extremadura con el centro peninsular y a la relación Madrid-Jaén a su paso por la provincia de Ciudad Real. Por su parte, las inversiones de Adif AV se destinaron a actuaciones en las líneas de alta velocidad en explotación. Fondos europeos Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. "Una manera de hacer Europa"