Nota de prensa

Implantación del ancho estándar en el Corredor Mediterráneo

Adif adjudica el suministro y transporte de aparatos de vía para el tramo Almussafes-Valencia Fuente de San Luis

" El contrato, con un importe superior a los 4,8 M euros (IVA incluido), contempla el suministro de los aparatos de vía que permitirán implantar el tercer carril, posibilitando las circulaciones tanto en ancho estándar (1.435 mm) como convencional (1.668 mm)"

19 DICIEMBRE 2019

Adif ha aprobado la adjudicación, por un importe de 4.829.509,12 euros (IVA incluido), del contrato para el suministro y transporte de aparatos de vía en el tramo Almussafes-Valencia Fuente de San Luis, correspondiente a las obras que se llevan a cabo en el Corredor Mediterráneo para la implantación del ancho estándar (1.435 mm).Los aparatos de vía son elementos que permiten efectuar los cambios de vía y de hilo mediante mecanismos telemandados desde un centro de control del tráfico ferroviario. El contrato, que ha sido adjudicado a la empresa Duro Felguera Rail, incluye todo el proceso de fabricación, premontaje y comprobación en taller de los aparatos de vía necesarios, la carga y el transporte al lugar designado por la dirección de obra, así como el suministro y transporte de cupones mixtos para la soldadura de los aparatos con barra larga de carril.Los aparatos de vía suministrados deben cumplir con los requisitos de interoperabilidad en todas las fases de diseño, construcción, puesta en servicio y explotación.La adjudicación de este contrato de suministro de aparatos de vía forma parte del conjunto de operaciones necesarias para la implantación del ancho mixto (estándar y convencional) en este tramo de más de 18 km de longitud y su electrificación a 3 kV, adaptando las instalaciones para permitir una óptima explotación con trenes de mercancías.Asimismo, se pretende garantizar en todo momento una adecuada prestación de la explotación ferroviaria con óptimos parámetros de capacidad, flexibilidad y fiabilidad para estos tráficos, incluyendo la conexión con la Factoría Ford y el Centro Logístico de València Font de Sant Lluís. El objetivo es disponer de un corredor ferroviario destinado al tráfico de mercancías, que se enmarca dentro de las actuaciones planificadas en materia de transporte ferroviario para la potenciación de este tipo de transportes en el Corredor Mediterráneo, definido como prioritario en la Red Transeuropea de Transportes (TEN-T). Fondos europeosEsta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo Conectar Europa (CEF).Una manera de hacer Europa