Línea de ancho convencional Mérida-Los Rosales

Adif inicia las obras de renovación de vía entre Llerena y Fuente del Arco

- Las obras forman parte de la renovación de la línea a su paso por la provincia de Badajoz
- Esta actuación permitirá optimizar la fiabilidad de la infraestructura y las circulaciones

09 MARZO 2022

Adif ha iniciado las obras para la renovación de la vía en el tramo de red convencional comprendido entre Llerena y Fuente del Arco, de la línea Mérida-Los Rosales a su paso por la provincia de Badajoz.

Los trabajos se acometerán en un trazado de cinco kilómetros de longitud y se realizarán en horario nocturno, con lo que se evitarán afectaciones al tráfico.

El objetivo de esta actuación es optimizar y aumentar la fiabilidad y regularidad de la circulación en esta línea, mediante la renovación integral de la vía.

El contrato para la ejecución de estas obras fue adjudicado a la empresa ASCH Infraestructuras y Servicios, por un importe de 1.514.621,28 euros (IVA incluido) y comprende la sustitución del material de la superestructura de la vía, esto es, el carril, las traviesas y el balasto.

En concreto, las principales actuaciones que se están llevando a cabo son la retirada de la vía antigua (el carril y las traviesas) y el acopio de la misma, el desguarnecido (la retirada) del balasto, la descarga del nuevo balasto, la

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

colocación de las nuevas traviesas y el montaje del nuevo carril. También se acometen trabajos de la nivelación, alineación y perfilado de la vía, la realización de soldaduras y la neutralización de tensiones en el carril.

Renovación de la línea Mérida-Los Rosales

Estos trabajos suponen la continuación de las actuaciones en marcha para la renovación de la línea de ferrocarril convencional Mérida-Los Rosales, que discurre por las provincias de Badajoz y Sevilla.

Con anterioridad, se han desarrollado trabajos de renovación a lo largo de algo más de 18 kilómetros, abarcando todo el tramo existente entre un área situada al norte del apeadero de Usagre/Bienvenida y la estación de Llerena, en la provincia de Badajoz.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

“Una manera de hacer Europa”

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es