Nota de prensa

Nuevo avance en la renovación de la estación en el ámbito de Cercanías

Adif AV finaliza el vestíbulo subterráneo y arranca la última fase de ampliación del vestíbulo principal de Madrid Chamartín-Clara Campoamor

- **El vestíbulo central conectaba ya 6 andenes de Cercanías con el Metro y la salida a la calle, pero faltaba su conexión con el último andén, al que se accedía a través de una pasarela**
- **Paralelamente, arranca la última fase de la ampliación del vestíbulo principal sobre las vías de ancho ibérico para lo que es preciso dar de baja temporalmente las vías 9 y 10, pero se recuperan para la circulación las vías 11 y 12 en cabecera sur**
- **De los 44,4 millones de viajeros que recibió la estación el pasado año, cerca de 26 millones eran de Cercanías**
- **Adif AV continúa trabajando en la transformación de la estación, con una inversión de más de 540 M€, tanto en el ámbito de alta velocidad como en el de Cercanías**

14 JUNIO 2025

Adif AV ha completado, y pone en servicio mañana 15 de junio, la ampliación del vestíbulo central subterráneo de la estación de Madrid Chamartín-Clara Campoamor de forma que los usuarios de Cercanías podrán usarlo para conectar con todos los andenes de forma directa y plenamente accesible, así como para enlazar con Metro o salir a la calle Agustín de Foxà.

Hasta ahora, el vestíbulo subterráneo -en servicio desde febrero de 2023-, conectaba con seis andenes de la estación (vías 1 a 11), pero faltaba la conexión con el andén 8 (vías 12 y 13), al que los viajeros accedían a través de una pasarela peatonal desde el andén 7.

Para llevar a cabo esta ampliación hacia el este, bajo las vías de Cercanías, se han construido estructuras metálicas y de hormigón armado, seguidas de una excavación en mina del espacio subterráneo. Posteriormente, se realizaron trabajos de acondicionamiento interior, incluyendo revestimientos, señalización, sistemas de protección contra incendios, iluminación

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

general y de emergencia. Además, se habilitaron accesos al andén 8 mediante escaleras fijas, dos escaleras mecánicas y un ascensor, complementados con pantallas de información al viajero.

Con la conexión del andén 8 al vestíbulo subterráneo, ya no es necesario que los viajeros utilicen la pasarela peatonal desde el andén 7. Esto permite a Adif AV iniciar la última fase de ampliación del vestíbulo principal sobre las vías de ancho ibérico, específicamente sobre las vías 9 y 10 de Cercanías, afectando al andén 7.

Para facilitar esta nueva fase, se han puesto en servicio las vías 11 y 12, previamente cerradas en la cabecera sur para permitir la extensión hacia el norte del edificio de viajeros, restableciendo la línea aérea de contacto y las instalaciones de seguridad y señalización. Simultáneamente, se procede a la desconexión de las vías 9 y 10 para posibilitar la construcción sobre ellas y completar así el vestíbulo principal.

La ampliación del edificio de viajeros sobre las vías de ancho ibérico generará un nuevo vestíbulo común para todos los usuarios, en el que los viajeros de Cercanías dispondrán de un espacio específico de espera e información, equipado con bancos, aseos y tornos. Desde esta área, accederán a los andenes a través de un vestíbulo propio de más de 1.300 m².

Esta expansión del edificio de viajeros se está ejecutando por fases para mantener operativa la estación y la circulación ferroviaria en todo momento. Inicialmente se trabajó sobre las primeras cinco vías de ancho ibérico y, en una segunda fase, entre las vías 6 y 13.

Para ello ha sido necesario demoler por completo el antiguo vestíbulo y sus instalaciones, ejecutar una nueva losa reforzada, reubicar todos los núcleos de escaleras y ascensores y construir la nueva pasarela sobre andenes.

Además, se ha modernizado la infraestructura en las vías, se han remodelado los andenes y se han instalado nuevos aparatos de vía y señalización para incrementar la velocidad de circulación y facilitar la gestión de los servicios de Cercanías.

Ampliación e incremento de viajeros

La transformación de la estación Madrid Chamartín-Clara Campoamor avanza con una inversión que supera los 540 millones de euros, consolidándola como un nodo ferroviario clave en España. A pesar de las obras en curso, la estación ha mantenido su operatividad en todo momento y ha experimentado un notable incremento en el número de viajeros. En 2024,

gestionó 44,4 millones de pasajeros, frente a los 36,2 millones del año anterior, de los cuales cerca de 26 millones correspondieron a usuarios de Cercanías.

Una vez concluyan las obras en marcha, el nuevo edificio de viajeros prácticamente duplicará la superficie inicial, hasta alcanzar los 18.000 m2. Este espacio se organizará en tres áreas diferenciadas: una zona de embarque para Cercanías, otra para Alta Velocidad y un área común en forma de gran pasillo longitudinal, que actuará como eje central de la estación y principal vía de flujo de viajeros. Este pasillo tendrá una anchura de 18 metros -triplicando los 6 metros anteriores- y una longitud de 220 metros, con locales comerciales a un lado y zonas de embarque y espera al otro.

Esta renovación se realiza con carácter previo e independiente de la remodelación integral que se acometerá en la estación y su entorno urbano, en el marco del proyecto Chamartín Ecosistema Abierto, del que recientemente se ha adjudicado, por 20,5 millones de euros, el contrato para la redacción de los proyectos.

Actuaciones en marcha

La estación Madrid Chamartín-Clara Campoamor continúa su ambicioso proceso de transformación, destacando por su amplitud, luminosidad, comodidad y accesibilidad. Adif AV avanza en la ampliación del vestíbulo principal hacia el norte, sobre las vías de la estación, con el objetivo de mejorar los espacios para los viajeros y aumentar la capacidad para servicios de alta velocidad.

Además de la comentada ampliación sobre las vías de Cercanías, en el sector de alta velocidad se trabaja en tres nuevas rampas cubiertas de bajada a los andenes (fingers) y en la ampliación del edificio sobre las vías (de la 14 a la 20). Al finalizar las obras, la estación de Chamartín contará con 12 vías pasantes de alta velocidad y 6 fingers.

También se avanza en la prolongación hacia el oeste del paso inferior bajo las vías de alta velocidad, ya operativo entre las vías 20 y 25, y en su conexión con el vestíbulo subterráneo. Esta conexión permitirá que los viajeros que bajen de un tren de alta velocidad salgan por ambos laterales de la estación de forma plenamente accesible.

Este acceso se articulará a través de una pieza de conexión, actualmente en construcción, en la que finalizará el paso inferior y que conectará con el vestíbulo central subterráneo. Estará dotado de máquinas de venta de billetes de Cercanías y tornos.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Con estas mejoras, la estación de Chamartín se posiciona como un nodo ferroviario moderno, eficiente y comprometido con la sostenibilidad y la accesibilidad para todos los usuarios.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución de los ODS 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 11 (acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles), 8 (contribución al crecimiento económico y el empleo) y 7 (eficiencia energética).

Financiación europea

Las obras de ampliación de la estación de Madrid Chamartín Clara Campoamor, así como la redacción del proyecto constructivo y la modificación de las instalaciones de seguridad, ERTMS, comunicaciones y energía de la zona de alta velocidad cuentan con financiación europea, a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es