Nota de prensa

Impulso al transporte de mercancías en la línea Zaragoza-Tarragona

Adif destina más de 10 M€ a adaptar la señalización de la estación de Almudévar a las nuevas vías de apartado de 750 metros

- **La intervención en los sistemas de control, mando y señalización de esta estación y las de Zuera y Tardienta reforzarán la interoperabilidad de la red ferroviaria**
- **Los trabajos se incluyen en el convenio suscrito entre Adif, Puertos del Estado y la APB para reforzar el tráfico ferroviario de mercancías con el Puerto de Barcelona**

04 MARZO 2024

Adif invierte más de 10,2 millones de euros en los trabajos de adaptación de las instalaciones de seguridad de la estación de Almudévar (Huesca) a la nueva configuración de las vías de apartado que se ampliarán hasta los 750 m.

Estos trabajos, que harán posible el estacionamiento y apartado de trenes de longitud estándar, refuerzan la interoperabilidad de la red ferroviaria y mejoran las prestaciones y la fiabilidad de las circulaciones. De esta forma se da un nuevo impulso al transporte ferroviario de mercancías en el corredor de ancho convencional Zaragoza-Tarragona por Lleida.

Con esta actuación, se intervendrá en todos los elementos del sistema de control, mando y señalización, incluyendo enclavamientos, sistemas de detección y protección de tren, suministro de energía, equipos de telecomunicaciones y cableado. También se actuará sobre las instalaciones de seguridad de las estaciones colaterales de Zuera y Tardienta. Las obras serán ejecutadas por Alstom Transporte.

Conexión con el Puerto de Barcelona

Estas actuaciones se incluyen en el plan de Adif para desplegar apartaderos de hasta los 750 m en otras 9 estaciones del corredor Zaragoza-Barcelona: Selgua, Marcén-Poleñino (Huesca), Fuentes de Ebro, Nonaspe y Chiprana (Zaragoza), Juneda y Raimat (Lleida), La Puebla de Híjar (Teruel) y Flix (Tarragona).

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Estas inversiones se enmarcan en el convenio suscrito entre Adif, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) para impulsar el tráfico ferroviario de mercancías con el Puerto de Barcelona, aprovechando las sinergias entre el transporte marítimo y ferroviario y favoreciendo la competitividad y la reducción de las emisiones de CO2.

Adif trabaja igualmente en el despliegue de los servicios de Autopista Ferroviaria en el trayecto Zaragoza-Lleida-Tarragona, el de mayor demanda en el conjunto de la red ferroviaria, con más de 100 circulaciones/semana por sentido. Estos servicios serán clave para el desarrollo de la intermodalidad en la Península y los tráficos entre Europa y Marruecos.

Financiación Europea
Esta actuación va a contar con financiación europea a través del "Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es