

La secretaria de Estado de Transportes, la presidenta de Adif y el alcalde de Mataró firman el protocolo que materializará las actuaciones

Adif y el Ayuntamiento de Mataró impulsan la remodelación integral de la infraestructura ferroviaria en la capital del Maresme

- **Mejorará la capacidad y funcionalidad de una estación estratégica para el sistema de Rodalies y, con ello, la calidad del servicio para viajeros y ciudadanos del municipio**
- **Promoverá la integración y permeabilidad del ferrocarril en el entorno, con nuevas conexiones entre el núcleo urbano y las zonas de playas y portuaria**
- **Apuesta por seguir articulando proyectos de integración del ferrocarril en las ciudades y modelos de movilidad sostenibles**

03 OCTUBRE 2022

Mataró abordará una remodelación integral de su estación y del resto de la infraestructura ferroviaria, que la dotará de mayor capacidad y funcionalidad y promoverá su integración en el entorno urbano. Así se ha acordado esta mañana con la firma de un protocolo general por parte de la secretaria de Estado, de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Isabel Pardo de Vera; la presidenta de Adif, María Luisa Domínguez; y el alcalde de Mataró, David Bote, con el que se impulsarán las actuaciones de esta transformación.

Mataró, enclave estratégico

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

mrcriado@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

La estación de la capital del Maresme es una de las terminales del sistema de transporte ferroviario de proximidad con más demanda de usuarios (15.000 diarios) en el arco metropolitano de Barcelona y su área más próxima de influencia.

El acuerdo alcanzado da respuesta a las necesidades operativas de la estación y sienta las bases que definirán la mejora de su capacidad y funcionalidad y, con ello, la calidad del servicio para viajeros y ciudadanos del municipio, al tiempo que se aportan soluciones de integración del ferrocarril en el entorno.

La remodelación integral incluirá, entre otras propuestas, la reordenación del esquema de vías, para dotar a la estación de mayor capacidad de estacionamiento para trenes de 200 m de longitud y mejorar las condiciones de accesibilidad.

Asimismo, para abordar una mayor integración y permeabilidad de la infraestructura ferroviaria, y en previsión de nuevos flujos de movimientos entre el núcleo urbano y la zona de playas y portuaria, se trabajará en una nueva configuración de los accesos a la estación y la creación de conexiones entre ambos lados de las vías.

Esta actuación -que contribuirá a la mejora en el sistema Rodalies- responde al compromiso del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) de potenciar la cooperación y el diálogo con el territorio para articular proyectos de integración del ferrocarril en las ciudades y promover un desarrollo urbanístico y un modelo de movilidad sostenible, que reduzca la huella de carbono y cree espacios para el ciudadano.

Nota de prensa

El protocolo firmado hoy establece que Adif licitará, redactará y aprobará los proyectos necesarios para el diseño y definición de las actuaciones de remodelación de la estación de Mataró, incluyendo la mejora de su conexión con la ciudad, mediante dos nuevos pasos inferiores peatonales que conecten la ciudad con la estación, el paseo marítimo y la zona portuaria.

Según las propuestas técnicas iniciales, uno de los pasos estaría a la altura del passatge de Santa Magdalena, mientras que el otro se sitúa al final de la ronda de Barceló, dotando a la estación de una nueva centralidad. Se convertiría así en un punto neurálgico que uniría el centro de la ciudad con el Puerto, el futuro barrio que se desarrollará en el sector Iveco y el TecnoCampus.

Adif junto con el Ayuntamiento de Mataró se comprometen a desarrollar la mejor solución de conexión con la ciudad, a través de la suscripción de un convenio que detalle las actuaciones a desarrollar, el modelo de financiación y la gestión de su mantenimiento.

Esta actuación se enmarca en los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la ONU, en concreto está alineado con los números 7, 9 y 11, así como con el Plan Estratégico 2030 de Adif, y formará parte de los temas capitales de la Agenda Mataró 2030.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

mrcriado@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es