Integrado por locomotora de Captrain s256 y una capacidad máxima de 1.440 tn brutas remolcadas

Adif realiza en Pajares el primer simulacro de emergencia en un túnel de alta velocidad con un tren de mercancías en España

Nota de prensa

- **En el ejercicio -prueba previa a la puesta en servicio de la infraestructura- se ha recreado una avería técnica, con conato de incendio, en el interior de uno de los túneles de base (25 km)**
- **En su desarrollo han intervenido equipos de Adif (seguridad, circulación y mantenimiento), así como del 112, Bomberos, Guardia Civil, Policía Nacional, Policía Local, Protección Civil y emergencias sanitarias de Castilla y León**
- **La prueba ha verificado los procedimientos de emergencia del plan de autoprotección del túnel y la colaboración entre Adif y las operadoras ferroviarias en esta materia**

26 SEPTIEMBRE 2023

Adif ha realizado en la Variante de Pajares el primer simulacro de emergencia en un túnel de alta velocidad a escala real con un tren de mercancías en España, en la Línea de Alta Velocidad (LAV) de tráfico mixto entre León-Asturias.

El ejercicio, que forma parte de las pruebas previas a la puesta en servicio de esta infraestructura, ha simulado una avería técnica con conato de incendio en el tren, en el interior de uno de los tubos de los túneles de base (25 km), cerca de su boca Sur, resultando herido uno de los maquinistas.

La prueba ha servido para verificar el funcionamiento del Plan de Autoprotección (PAU) de los túneles de la Variante de Pajares; medir los tiempos de evacuación y verificar los protocolos de actuación y coordinación entre los servicios de emergencia.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 983368124 / 987842335
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

De esta forma, se comprueba la idoneidad de los procedimientos de actuación ante emergencias, así como los de comunicación y coordinación entre Adif, las operadoras ferroviarias -en este caso Captrain- y los servicios de ayuda externa que intervienen en las emergencias. Las pruebas aseguran que los equipos implicados tienen un conocimiento real de las instalaciones y saben cómo actuar en situaciones de emergencia.

La implantación del plan de autoprotección forma parte de los requerimientos de la Agencia Española de Seguridad Ferroviaria (AESF) para la puesta en servicio de la infraestructura.

Desarrollo del simulacro

En el desarrollo del simulacro han intervenido distintos equipos de Adif involucrados en estas tareas, desde el Centro de Protección y Seguridad (CPS) al Centro de Regulación y Control (CRC) de León, así como equipos de mantenimiento y de las áreas de seguridad y autoprotección y comunicación.

En el caso de los servicios de ayuda externa han intervenido Emergencias 112, Bomberos, Guardia Civil, Policía Nacional, Policía Local, Protección Civil y emergencias sanitarias de Castilla y León, entre otros.

El ejercicio ha recreado cómo un tren de mercancías se detiene en el interior del Túnel de Pajares por avería técnica, con conato de incendio. Uno de los maquinistas resulta herido, tratando de sofocar el fuego. El tren de mercancías empleado en el simulacro está integrado por una locomotora de Captrain s256 y una capacidad máxima de 1.440 toneladas brutas remolcadas.

De forma inmediata, se han puesto en marcha los protocolos de comunicación entre Adif y las empresas ferroviarias en caso de emergencia y se ha activado el Plan de Autoprotección del Túnel de la Variante de Pajares, avisando a su vez, a través del 112 CyL, a los servicios externos de intervención en emergencias.

La ayuda externa ha accedido a la infraestructura con sus propios medios y al interior del túnel con un vehículo ferroviario, se ha evacuado al maquinista herido a una galería de emergencia y ha sido trasladado por parte de los servicios de intervención en emergencias.

La Variante de Pajares

La Variante de Pajares salva el paso bajo la Cordillera Cantábrica y el importante desnivel que existe entre la provincia de León y Asturias, y representa un reto sin precedentes de ingeniería

Nota de prensa

y construcción: el 80% de su trazado transcurre en túnel. Asimismo, el hecho de aunar los parámetros de alta velocidad y los de tráfico de mercancías en una misma línea la convierten en la obra ferroviaria más compleja desarrollada en España.

La entrada en servicio de la Variante de Pajares representa un salto de seguridad sin precedentes, desde el punto de vista de su trazado (dará paso a un trazado de doble vía 37 km más corto que el actual, de menor pendiente y con menor altura geográfica y, por tanto, menos expuesto a las inclemencias invernales); los sistemas de protección de trenes (ERTMS nivel 2 y línea electrificada) y los sistemas de protección civil (entre ellos, más de 200 ventiladores de chorro instalados para el control de humos en caso de fuego).

Los túneles de la Variante cuentan con los más modernos elementos de seguridad y comunicaciones: equipamientos de detección y protección contra incendios y gases tóxicos; sistema de ventilación; iluminación de emergencia y sistemas de comunicación para emergencias.

El túnel bitubo de base cuenta con 58 galerías de conexión entre ambos tubos a lo largo de sus 25 km de longitud, facilitando eventuales tareas de evacuación y rescate. Los túneles de Pajares están dotados, además, de tres helipuertos; dos de ellos en ambas bocas (norte, lado Asturias, y sur, lado León) y un tercero al inicio de la galería de Buiza (León).

La Variante de Pajares incorporará a Asturias a la alta velocidad: acortará tiempos de viaje, incrementará la capacidad y fiabilidad de la conexión León-Asturias e impulsará el tráfico de mercancías.