

Una de las principales actuaciones de señalización del Plan de Cercanías de Asturias, que destina 147 millones a este capítulo

Adif moviliza más de 32 millones de euros en la señalización de las líneas que conectan a Trubia con Oviedo y Collanzo

- **Reforzará la fiabilidad y capacidad de las líneas y permitirá la gestión de su circulación en remoto desde el CRC de El Berrón**
- **La actuación se suma a otras de señalización en marcha en otros ámbitos de la red**

04 MARZO 2024

Adif da un nuevo impulso al Plan de Cercanías de Asturias con la movilización de una inversión de 32,6 millones de euros en la modernización de la señalización del trazado que conecta Trubia con Oviedo, de la línea C-7 y el que la une con Collanzo, de las líneas C-7 y C-8.

La actuación reforzará la fiabilidad y capacidad de la red y permitirá gestionar la circulación de estos tramos en remoto y tiempo real desde el Centro de Regulación de Circulación (CRC) de El Berrón.

Para ello, Adif desplegará en un trazado de 67 km equipos de señalización de mayores prestaciones, como enclavamientos (dispositivos que gestionan todas las señales de un tramo), sistemas de detección y protección del tren, señales fijas y luminosas y telecomunicaciones fijas, entre otros, e integrará todos ellos en el sistema de control de tráfico centralizado (CTC).

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147

prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Entre Trubia y Collanzo (55 km), la instalación de estos equipos representa una inversión de 22,2 millones y será realizada por CAF Signalling. Al tramo Trubia-Oviedo (12 km), se destinan 10,4 millones y los trabajos se ejecutarán por el grupo GTS Transportation Spain.

Avances en el Plan de Cercanías de Asturias

Adif pone en marcha una de las principales actuaciones contempladas en el capítulo de señalización, al que se ha destinado una inversión de 147 millones de euros del Plan de Cercanías de Asturias.

Asimismo, se suma a la que ya está en marcha para implantar estos sistemas entre Gijón Sanz Crespo y Pravia, y entre Cudillero y Pravia; en este caso, en fase de contratación.

Todos estos proyectos contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; 11 (ciudades inclusivas y sostenibles) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).