

Línea Palencia-Santander de la red convencional

## **Adif invertirá más de 2 M€ en tres actuaciones en la red ferroviaria a su paso por Cantabria**

**Las obras contribuirán a consolidar la infraestructura ferroviaria, dotarán de una mayor fiabilidad a las instalaciones y optimizarán las condiciones de circulación. Se trata de un contrato para adecuación de taludes y trincheras en el trayecto Reinosa-Santander, un segundo contrato de sustitución de hilos de contacto entre Reinosa y Corrales de Buelna y una tercera actuación para la eliminación del punto de limitación de velocidad existente en las proximidades de la estación de Montabliz**

10 JUNIO 2020

Adif invertirá un total de 2.051.681,65 euros (IVA incluido) en tres actuaciones en la línea Palencia-Santander de la red convencional a su paso por Cantabria. Las obras que han sido adjudicadas contribuirán a consolidar la infraestructura ferroviaria, optimizarán las condiciones de circulación y contribuirán a eliminar las limitaciones de velocidad existentes al paso por los puntos afectados. El total de las inversiones se desglosa en: un contrato para la adecuación de taludes y trincheras en el trayecto Reinosa-Santander, que cuenta con una inversión de 907.500 euros (IVA incluido), un segundo contrato de sustitución de hilos de contacto entre Reinosa y Corrales de Buelna, adjudicado por un importe de 702.245,05 euros (IVA incluido). Y una tercera actuación, que ha sido adjudicada por importe de 441.936,60 euros (IVA incluido), que permitirá la eliminación del punto de limitación de velocidad existente en las proximidades de la estación de Montabliz, entre los puntos kilométricos 448/360 y 444/650 del trayecto Reinosa-Bárcena. Adecuación de taludes y trincheras. El contrato de obras de adecuación de taludes y trincheras en el trayecto Reinosa-Santander de la red ferroviaria convencional entre Palencia y Santander ha sido adjudicado, por un importe de 907.500 euros (IVA incluido), a la empresa Seanto, con un plazo de ejecución de 36 meses. El objetivo de las actuaciones es consolidar la infraestructura ferroviaria, en el entorno rural y urbano, para optimizar las condiciones de circulación por la zona. Para ello, se procederá a restituir cerramientos, eliminar materiales acumulados en el entorno de la vía o la tala de arbolado de gran porte, entre otras acciones tendentes a dotar de mayor estabilidad y resistencia a los terrenos de taludes y terraplenes colindantes con la red ferroviaria. Estos trabajos se incluyen en el capítulo de mejoras de la red convencional que lleva a cabo Adif, destinadas a

incrementar la prevención frente a agentes naturales externos, mejorar la fiabilidad de las instalaciones ferroviarias, optimizar el soporte físico de circulación de los trenes, además de una mejora de las prestaciones y una mayor agilización de la circulación ferroviaria.

Renovación de la catenaria entre Reinosa y Corrales de BuelnaEl contrato de obras de sustitución de hilo de contacto entre Reinosa y Corrales de Buelna, de la línea de ancho convencional Palencia-Santander, ha sido adjudicado por un importe 702.245,05 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 4 meses a la empresa Teléfonos, Líneas y Centrales (TELICE).El contrato contempla la realización de todos los trabajos necesarios para la sustitución de los hilos de contacto de cobre en aquellos tramosque lo necesiten por el desgaste de los mismos entre la estación de Reinosa y la de Corrales de Buelna.El objetivo de esta renovación de los materiales y elementos eléctricos de la catenaria es el mantenimiento en condiciones de explotación adecuadas de dicha línea, dotando de una mayor fiabilidad a la red y asegurando la regularidad de las circulaciones ferroviarias.Estas actuaciones se completarán con un segundo proyecto entre Corrales de Buelna y Santander, que ya venía recogido en el Plan de Mejora de la Red de Cercanías, en el que se enmarcan estas actuaciones.Eliminación limitaciones de velocidadAdif ha adjudicado el contrato para la reparación de la línea, en el tramo Reinosa-Bárcena, en las proximidades de la estación de Montabliz, que resultó afectado por el descarrilo de un tren de mercancías, entre los puntos kilométricos 448/360 y 444/650.Las reparaciones necesarias incluidas en este contrato ascienden a 441.936,60 euros (IVA incluido). El contrato ha sido adjudicado a la empresa Comsa, con un plazo de ejecución de tres meses.Las actuaciones para la sustitución de los elementos dañados incluyen: la sustitución de 5.397 traviesas, la sustitución del hilo alto y la renovación de 90 metros de longitud de la vía 1, en el entorno de la estación de MontablizSe eliminará así la limitación de velocidad existente al paso por la zona, tras la reparación inicial que acometió Adif y que permitió restituir la circulación por la línea.