

Nuevo impulso al Corredor Cantábrico-Mediterráneo

Adif adjudica la redacción de los proyectos de renovación y mejora del tramo Castejón-Logroño por 14,6 M€

- Los proyectos definirán todas las actuaciones necesarias para adecuar el actual corredor ferroviario a velocidades máximas de 200-220 km/h (frente a los 140 km/h actuales), lo que permitirá tiempos de viaje más competitivos
- Además de la renovación integral de la vía, el tratamiento de trincheras y terraplenes y la adecuación de los sistemas de drenaje, esta actuación comprende la supresión de todos los pasos a nivel del trazado
- Las mejoras previstas en la línea se completan con la Variante de Rincón de Soto, de acuerdo con el protocolo suscrito por el Ministerio de Transportes, Adif y el Gobierno de La Rioja

03 OCTUBRE 2025

Adif ha adjudicado, por importe global de más de 14,6 millones de euros, la redacción de los proyectos de construcción y renovación del tramo Castejón-Logroño del Corredor Cantábrico-Mediterráneo a su paso por La Rioja.

Los proyectos definirán todas las actuaciones necesarias para adecuar el actual corredor ferroviario, de 70,5 km y vía única electrificada en ancho convencional, a velocidades máximas de 200-220 km/h (frente a los 140 km/h actuales), lo que permitirá tiempos de viaje más competitivos.

El contrato se divide en tres lotes que se corresponden con los subtramos definidos en el Estudio Informativo aprobado en 2024: Rincón de Soto, Alcanadre (donde se ha previsto una variante del trazado con vía doble) y Logroño.

Los proyectos contemplarán la renovación integral de la vía (con traviesas polivalentes que permitirán cambiar el ancho de la vía a estándar en el futuro), el tratamiento de trincheras y terraplenes, la adecuación de los sistemas de drenaje, actuaciones en aquellos puentes que lo

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

requieran y la eliminación de los 13 pasos a nivel existentes en el trazado. Además, se habilitarán vías de apartado de 750 metros en las estaciones de Calahorra y Arrúbal, una medida que dota de mayor versatilidad a la infraestructura y resulta especialmente beneficiosa para los tráficos de mercancías.

Pieza clave en el Corredor Cantábrico-Mediterráneo

Esta actuación se enmarca en el protocolo suscrito por el Ministerio de Transportes, Adif y el Gobierno de La Rioja en 2020 para mejorar las conexiones ferroviarias con esta comunidad autónoma, tanto para viajeros como para mercancías.

Además, constituye una pieza clave en la conexión entre el Corredor Atlántico y el Corredor Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T), mediante un corredor de altas prestaciones para tráfico mixto (viajeros y mercancías).

Las mejoras previstas en la línea Castejón-Logroño se completan con la Variante de Rincón de Soto (9,3 km), que ya tiene la obra civil y ferroviaria (plataforma, vía y electrificación) en marcha, con una inversión aproximada de 65 millones de euros. Por su parte, el despliegue de los sistemas y equipos de señalización se adjudicó por más de 21,3 millones de euros.

Financiación europea

La redacción de los proyectos básicos y de construcción del tramo Castejón-Logroño podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Además, esta actuación contribuye al ODS número 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, al 7 (sostenibilidad) y el 8 (crecimiento económico y generación de empleo).