

Con una vigencia inicial de 6 años, prorrogables otros 3 más

Adif arrienda más de 72.500 m2 de espacios e instalaciones en el Centro Logístico de Mercancías de Zaragoza-Plaza

- Se destinarán principalmente a la potenciación de servicios ligados a la logística de las mercancías en este enclave estratégico para el transporte intermodal en el noreste peninsular
- El adjudicatario deberá prestar servicios de carga y descarga de semirremolques de los servicios de transporte de autopista ferroviaria con origen o destino la Terminal de Mercancías Zaragoza Plaza

19 MAYO 2023

Adif ha licitado un contrato para el arrendamiento de espacios e instalaciones en el Centro Logístico de Mercancías de Zaragoza-Plaza que se destinarán, principalmente, a la potenciación de servicios ligados a la logística de las mercancías y del tren en este enclave estratégico para el transporte intermodal en el noreste peninsular.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

Las zonas que gestionará el adjudicatario y que se destinarán a estas actividades ocupan una superficie total de 72.545 m². De estos, 66.535 m² corresponden a la terminal de carga intermodal; 5.585 m² a una zona de espera y control de acceso de camiones; 410 m² a una nave para el mantenimiento de grúas móviles y 15 m² a un módulo de punto fijo para la dispensación de combustible a vehículos ferroviarios.

El adjudicatario podrá prestar en la zona de carga intermodal servicios logísticos de mercancías tales como manipulación de UTI (movimiento de UTI de vagón a camión, de camión a vagón y de camión a camión) y otros servicios asociados como almacenamiento de UTI (excepto los de mercancías peligrosas), instalación para contenedores refrigerados, limpieza y reparación de UTI, inspección, servicios aduaneros, gestión y/o contratación de acarreos, pesaje de contenedores, facturación comercial de tren y sus UTI, entre otros.

También se podrán prestar servicios ligados a la logística del tren (operaciones, maniobras con locomotora o sin ella, etc.) así como servicios de dispensación de combustible a vehículos ferroviarios.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

En concreto, el adjudicatario deberá prestar servicios de carga y descarga de semirremolques de los servicios de transporte de autopista ferroviaria con origen o destino la Terminal de Mercancías Zaragoza Plaza.

El presupuesto mínimo del contrato asciende a un total de 2.279.071,3 euros. La vigencia inicial del contrato será de 6 años, a partir del próximo 1 de agosto, estableciéndose la ejecución, dentro de los primeros dos años, de una inversión mínima inicial de 1,5 millones de euros. El contrato podrá ser prorrogado hasta un máximo de 3 años más.

Uno de los principales *hubs* de la península

El centro logístico de Zaragoza-Plaza constituye la mayor terminal de carga de mercancías del sur de Europa, al contar con una superficie de 755.000 metros cuadrados, y es uno de los principales *hubs* de la península ibérica. Está ubicado a 15 km de Zaragoza con acceso directo a través de la autovía A-2 Madrid-Zaragoza, junto al aeropuerto de Zaragoza y al polígono industrial Plaza, el más grande de Europa.

Este centro logístico, integrado en la red estratégica de terminales intermodales promovida por Adif, adquiere además mayor relevancia al ser punto de inicio o destino de los servicios que ofrecerá la futura autopista ferroviaria Algeciras-

Zaragoza. Estos servicios pretenden impulsar el transporte de mercancías por ferrocarril y su integración con otros modos de transporte, aprovechando los activos ferroviarios y portuarios disponibles y ofertando unas infraestructuras de calidad que den respuesta a las necesidades del sector del transporte y la logística.

La terminal de Zaragoza-Plaza cuenta con las siguientes instalaciones: 16 vías electrificadas de 750 metros para tratamiento de trenes; 290.000 m² disponibles para el desarrollo futuro de actividades logísticas; playa de carga y descarga de 37.000 m² para el intercambio modal de mercancías, con cinco vías para el tratamiento de trenes de contenedores de hasta 750 m y otra vía de 600 m para trenes de mercancía convencional; dos edificios para uso de oficinas comerciales y aparcamiento de pesados para camiones y semirremolques.

Además, dispone de una grúa pórtico para 40 toneladas, dos grúas móviles para 45 y dos locomotoras de maniobra, con una capacidad de carga/descarga de 150.000 UTIs/Año y 3.300 TEUs de almacenaje, además de servicios dotacionales como son el control de accesos, cerramiento perimetral, iluminación, red contra incendios y televigilancia.