

Infraestructura estratégica para el futuro esquema de explotación de la red de Rodalies de Barcelona

Adif ha ejecutado ya el 95% del nuevo acceso ferroviario a la T1 del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

- La primera fase consistió en el acceso ferroviario bajo las pistas de aterrizaje del aeropuerto, mediante tuneladora
- En la segunda fase, actualmente en ejecución, se avanza en todas las actuaciones necesarias para su puesta en servicio y actualmente los trabajos se están concentrando en las instalaciones de las estaciones (T1 y T2) y en el túnel, así como en remates de arquitectura
- Con una inversión global de más de 400M€, permitirá el acceso a las nuevas terminales ferroviarias subterráneas de la T1 y la T2 del aeropuerto, beneficiando a entre 7 y 9 millones de viajeros anuales

13 ENERO 2026

Adif ha alcanzado ya el 95% de ejecución de la segunda fase de las obras del nuevo acceso ferroviario a la terminal 1 del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con una inversión cercana a los 80 millones de euros.

Actualmente, las obras están encarando la recta final y se están concentrando en la finalización del montaje y programación de las instalaciones, así como en trabajos de remate de arquitectura.

Con estos avances, se refuerza el impulso a esta infraestructura que, en el marco del plan Transformem Rodalies, será estratégica en el futuro esquema de explotación de la red de Barcelona y supondrá una inversión global de más de 400 millones de euros.

Este nuevo acceso ferroviario generará significativos beneficios para la movilidad de los ciudadanos en transporte público en el área metropolitana de Barcelona, ya que además de fomentar la intermodalidad ferro-aeroportuaria, permitirá establecer servicios directos entre las

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

premsa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

dos terminales del aeropuerto con Barcelona y el resto de la red de Rodalies, con unos tiempos de viaje de unos 19 minutos entre la estación de la T1 y Sants. Las previsiones estiman que entre 7 y 9 millones de viajeros anuales se beneficiarán de la nueva infraestructura ferroviaria.

El nuevo trazado, de vía doble, se inicia en la línea de ancho convencional Barcelona-Vilanova, y discurre hasta la futura estación de la terminal T1, con una estación intermedia en la terminal T2, donde se conectará con la línea 9 de Metro. Tiene una longitud total de 5,2 km, incluyendo un tramo soterrado de 4,3 km, del que unos 3,1 km (el tramo principal) se excavaron con tuneladora en la fase 1 del proyecto.

Avances de los trabajos

En la zona exterior del nuevo acceso, que corresponde con las vías de ancho convencional existentes, se han concluido los trabajos de construcción de la nueva estructura tipo pérgola que permite realizar el cruce a distinto nivel de las vías 2 y 4 de la línea Barcelona-Vilanova sobre las del nuevo acceso al aeropuerto. Asimismo, se finalizaron los trabajos de electrificación en esta línea, con el montaje de nuevos postes y pórticos de catenaria acorde a la nueva distribución de vías.

Se ha modificado el esquema de vías de la cabecera sur de la estación de El Prat de Llobregat con el montaje de los nuevos desvíos 2, 4, 8 y 12 y el escape 6-10, siendo los desvíos 8 y 12 los que permitirán el acceso a las vías 1R y 2R del nuevo ramal al aeropuerto.

La sección interior del túnel se encuentra completamente finalizada, incluyendo la ejecución de vía en placa, catenaria rígida y pasillos de emergencia, y están finalizándose las instalaciones ferroviarias de media y baja tensión, así como las de ventilación, iluminación de emergencia y sistema contraincendios.

Estaciones subterráneas

Adif ha avanzado también en los tres niveles de las estaciones subterráneas del aeropuerto.

Así, en la estación de la T1 se han ejecutado andenes y canalizaciones de instalaciones ferroviarias, instalaciones de baja y media tensión, así como las correspondientes a climatización, iluminación de uso público y de emergencia en nivel andenes, protección contra incendios, fontanería y cerramiento e ignifugado de estructuras metálicas.

Además, se han instalado ascensores y se han ejecutado las escaleras de las salidas de emergencia y de los diferentes núcleos de comunicaciones.

Por último, se han creado salas técnicas en las distintas plantas y se ha colocado gres en los tres niveles, encaminamientos en los niveles de uso público y piezas de borde de andén.

Por su parte, en la estación de la T2 destacan, entre otras actuaciones, la ejecución de la estructura ignifugada y cubierta del edículo, el montaje de paneles de cubierta de los lucernarios y huecos de ventilación, así como el montaje y pintado de la estructura metálica de los lucernarios.

También se han realizado las arquetas y canalizaciones de instalaciones ferroviarias en andenes, así como las instalaciones eléctricas, de climatización, iluminación de uso público y de emergencia en nivel andenes y protección contra incendios en la planta vestíbulo, andenes y escaleras de emergencia. Se han montado revestimientos, ejecutado falsos techos e instalado fontanería.

Se ha procedido al montaje de la estructura y colocación de ascensores, escaleras mecánicas y pasillos rodantes. También se ha colocado gres en los tres niveles de la estación, encaminamientos en los niveles de uso público y piezas de borde de andén.

Adicionalmente, se han creado salas técnicas en las distintas plantas y espacios de uso público en el vestíbulo.

Actuaciones en curso

Los principales trabajos de las últimas fases del conjunto de obra se concentran en los tres ámbitos de la actuación (zona exterior, túnel y estaciones subterráneas). De este modo, entre las principales actuaciones actualmente en ejecución destacan:

- Trabajos de finalización del tendido y conexionado de fibra óptica y montaje de los distintos elementos que componen la red de telecomunicaciones. De igual modo se está ultimando el resto de las instalaciones del túnel y las estaciones, incluyendo iluminación normal y de emergencia en las escaleras de los núcleos de comunicaciones de ambas estaciones, detección contra incendios, ventilación de confort y de emergencia, principalmente.

- Remates de arquitectura, que incluyen la finalización de revestimientos, solados, falsos techos, carpintería metálica y acristalamientos.

- En la zona exterior se está concluyendo la instalación de cerramiento y ejecución de caminos de servicio.

De forma paralela, se prosigue con otras actuaciones complementarias como la instalación de los sistemas de información al viajero en las estaciones de la T1 y la T2, la nueva acometida eléctrica principal y la de soporte, necesarias para garantizar la puesta en servicio con plenas condiciones.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación Europea

Las actuaciones necesarias para la puesta en servicio del acceso a la nueva terminal del aeropuerto de Barcelona cuentan con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU”.