

Firma del convenio que da luz verde al lanzamiento de la licitación del proyecto, con una inversión de más de 49 millones de euros

## Adif, Concello y Xunta de Galicia impulsan el desarrollo de la nueva área de transporte intermodal de Lugo

- Adif transformará la estación para incluir un nuevo edificio de viajeros, un nuevo paso urbano peatonal de ciudad y la urbanización del ámbito exterior de la estación
- La Xunta de Galicia ejecutará la nueva estación de autobuses y un nuevo aparcamiento subterráneo, proyectado por Adif

17 MARZO 2023

Adif, el Concello de Lugo y la Xunta de Galicia han firmado hoy el convenio para el desarrollo de la nueva área de transporte intermodal de la capital lucense y su entorno urbano, que representará una inversión superior a 49 millones de euros.

El acuerdo ha sido rubricado por la presidenta de Adif, María Luisa Domínguez; la alcaldesa de Lugo, Lara Méndez; y la Conselleira de Infraestructuras y Movilidad de la Xunta, Ethel M<sup>a</sup> Vázquez, en presencia del secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, David Lucas.

Con la firma del convenio, se da luz verde a la licitación de las obras de esta nueva área de transporte intermodal de 31.440 m<sup>2</sup> de superficie, que acogerá e nuevo edificio de viajeros de la estación de ferrocarril y una estación de autobuses, ambos integrados en la trama urbana.

### Edificio de viajeros integrado en la plaza intermodal

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

[jmgreglero@adif.es](mailto:jmgreglero@adif.es)

[prensanoeste@adif.es](mailto:prensanoeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

Adif ejecutará el nuevo edificio de viajeros, compatibilizando los trabajos con la explotación ferroviaria. El edificio se integrará en la plaza intermodal que conectará las estaciones de ferrocarril y autobús.

Asimismo, ha proyectado un nuevo paso bajo vías de 20 m de ancho - 8 m destinados a la comunicación entre andenes, exclusiva para los usuarios de ferrocarril, y 12 m al paso urbano peatonal-, que permitirá la conexión transversal, salvando la traza del ferrocarril entre el centro urbano y el parque de Sagrado Corazón.

Esta conexión se ha diseñado con criterios de género, eliminando espacios residuales y potenciando la iluminación y visibilidad. Estará, además, dotada de un carril bici y rampas integradas en un entorno ajardinado que la hará accesible e integrada en el espacio urbano. Así, quedarán conectados ambos lados del canal ferroviario, incluidos sus accesos, los elementos de comunicación vertical y la urbanización asociada. Su ejecución, que también se compatibilizará con el servicio ferroviario, se coordinará con el resto de las administraciones.

Adif se encargará también de la urbanización del exterior de la estación y la conexión del paso inferior con el entorno en la zona de Plaza Conde Fontao-Rúa Alta y Parque del Sagrado Corazón, actuando con criterios de sostenibilidad medioambiental. A su vez, adecuará el cerramiento de la estación para evitar accesos indebidos a la zona de vías y andenes. También llevará a cabo la remodelación del viario y accesos rodados en la zona de la Plaza Conde Fontao-Rúa Alta.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

[jmgreglero@adif.es](mailto:jmgreglero@adif.es)

[prensanoeste@adif.es](mailto:prensanoeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

La Xunta de Galicia ejecutará, de manera conjunta a la estación de autobuses, un nuevo aparcamiento subterráneo -proyectado por Adif-, que duplicará el número de plazas actuales.

### **Financiación de las obras**

En base al convenio firmado hoy, Adif financiará la totalidad de la inversión destinada al nuevo edificio de viajeros de la estación de ferrocarril, el 60% de paso urbano peatonal, la urbanización del entorno inmediato de la actuación y la remodelación del viario y accesos rodados y el 62,5% del aparcamiento subterráneo bajo la nueva estación de autobuses.

Por su parte, la Xunta de Galicia asumirá el 100% de la nueva estación de autobuses y el 37,5% del nuevo aparcamiento subterráneo. El Concello de Lugo financiará el 40% de las actuaciones de trama urbana: paso inferior, urbanización del entorno y remodelación del viario y accesos rodados.

La actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa Operativo FEDER Galicia 2021-2027.